

**Concertation publique réglementaire
2 décembre 2020 - 31 janvier 2021**

Annexes

**contournement
autoroutier d'Arles**

**Annexe 5 :
Contributions reçues**

**Annexe 5.4 :
e-mail**



Nota :

Les retranscriptions ci-dessous sont des verbatim, c'est-à-dire une copie exacte des contributions des participants à la concertation.

Aucune modification, ni grammaticale ni orthographique n'a été apportée à ces contributions.

Afin de protéger les données des contributeurs, nous avons masqué les noms, prénoms et adresses des particuliers au sein des contributions.

Les noms de représentants d'organismes et les coordonnées des organismes peuvent néanmoins apparaître.

Contributions reçues par e-mail

Contributions envoyées le 08/12/2020

Contribution n°1	<p>Bonjour,</p> <p>Bien reçu vos informations SUPER et MERCI. Navré de n'avoir pu assister à la visio conférence du 09 décembre 2020. Navré de ne PAS pouvoir , aussi, assister à la visio conférence du 16 décembre 2020.</p> <p>Il FAUT que ce contournement soit réalisé car, les nuisances sonores deviennent de plus en plus importante pour les riverains.</p>
Contribution n°2	<p>Bonjour,</p> <p>Je comprends votre démarche et votre travail qui suit un certain protocole. Mais comme je vous l'ai déjà dit, la traversée sous le Rhône serait la meilleure solution sanitaire, écologique et environnementale et nous attendons votre étude et votre argumentaire précis et détaillé pour lequel cette solution est écartée. Sinon l'opposition au projet risque d'être forte.</p>

Contribution envoyée le 15/12/2020

Contribution n°3	<p>Bonjour,</p> <p>Suite à notre conversation téléphonique de ce jour, je vous confirme que je recherche des informations concernant la situation de la parcelle [REDACTED] par rapport au projet de tracé autoroutier.</p> <p>Nous avons signé un compromis pour acheter ce bien correspondant à la parcelle [REDACTED] à l'adresse suivante:</p> <p>[REDACTED]</p> <p>La vente est prévue le 15 janvier 2021.</p> <p>Je souhaiterais connaître la distance exacte ainsi qu'un plan précis indiquant l'emplacement du bien par rapport au tracé le plus proche.</p> <p>Nous sommes aussi preneurs d'informations sur l'impact:</p> <ul style="list-style-type: none">- paysage (avec une simulation ?)- nuisances sonores
------------------	---

	- pollution
--	-------------

Contribution envoyée le 21/12/2020

Contribution n°4	Bonjour je vous remercie pour votre retour, qu'en sera t il des nuisances sonores? Quel sera le décibel ? Cordialement
------------------	---

Contribution envoyée le 23/12/2020

Contribution n°5	Bonjour, Quelles sont les réaménagement prévu pour la portion ferrade et manades ? Mur anti bruit ? Vitesse limité à 90? Merci d'avance Cdlit [REDACTED]
------------------	---

Contribution envoyée le 26/01/2021

Contribution n°6	monsieur le Maire j'ai lu sur les pages de la Provence votre satisfaction concernant les bus des lignes ENVIA--- j' ose penser que vous plaisantiez " amèrement "--- Notre mécontentement depuis des années au regard de la mauvaise gestion de la société ENVIA, circuits dans les différents quartiers complètement inadéquits, ---contrairement au desir de mm de Causans, concernant la culture les quartiers sont enclavés les uns par rapport aux autres--- Le coût des transports pour la societé, vient , entre autre, des doublons de trajets ---à Trinquetaille nous y retrouvons les 4 on se demande tout à coup pourquoi ce bus prend le relai du 3 pour rejoindre la Piscine Tournesol, en effet, ce L 3 prenait les élèves de CES Morel, apres être passé à Tournesol --lequel 3 actuellement, fait 2 boucles pour rejoindre le centre de formation, CFA <u>-en empruntant sur une courte distance la voie rapide !?!-</u> --le 1 fait des boucles extravagantes avec la STAR, dont un grand nombre regrette la bonne gestion la ligne 2
------------------	--

reliait Pont de Crau à Griffeuille

----ce qui permettait

----aux enfants de 10 ans- 11 ans de venir s'entraîner au FOOT sur le stade
Beauchamp , des élèves ne pouvaient plus venir à leur domicile se restaurer pour le repas de mi-journée

----aux personnes âgées de se rendre à diverses activités à Griffeuille

d' autant que les trajets à l'époque étaient gratuits pour les retraités----

la Ligne 12 est aussi à revoir complètement,

le boulevard Gabriel Peri est une zone tres accidentogène, les mouvements des sortie des

élèves des CES et lycées sont " effrayants "

nous avons été reçus par mm COCCIA en tant que C O D E F

bien aimable

MAIS AUCUNE ECOUTE POUR LES ENORMES DIFFICULTES DES PASSAGERS
DES BUS ET LEUR ACCESSIBILITE difficile pour les PERSONNES A MOBILITE REDUITE

nous vous avons écrit en tant que CONSEIL HANDI CITOYENS EN FIN AOÛT 20

et en tant que President de l'ACCM

ENFIN serons nous entendus, même en VISIO CONFERENCE, vu la crise sanitaire

et que les decisions soient prises pour ameliorer la vie des Arlesiens,

----nous avons demandé aussi que les Navettes viennent, en bout de courses, jusqu' aux

deux maisons de retraite ----celle de Tournesol et celle des Opalines (la Route

Departementale 33 B tres accidentogene aussi, dont la vitesse devrait être limitée à 50 km/h),

Bien contents que vous soyiez aux commandes de la Cité,

prouvez nous que êtes à l'écoute, constatez que des ameliorations doivent être

apportees, vous avez été élu en ce sens

----de grâce,

1) facilitez le stationnement des vehicules des personnes à M R

pour l'accessibilité aux differentes administrations, centre de culture, soins

	<p>2) donnez l'ordre à ENVIA de ne pas changer le cadencement des horaires des lignes pendant les vacances scolaires, la population ne s'arrête pas de travailler, vivre, faire des courses alimentaires ou des démarches pendant la fermeture des écoles ----</p> <p>Merci de votre attention, monsieur le Maire</p> <p>nous attendons les changements espérés et une reunion efficace entre les bons partenaires, sans oublier [REDACTED] et [REDACTED]</p> <p>acceptez nos civilités</p> <p>signataires [REDACTED] et [REDACTED] HANDI CITOYENS et DONNEURS DE SANG</p>
--	--

Contribution envoyée le 27/01/2021	
Contribution n°7	<p>Pour éviter les travaux entre Raphèles et Nimes, avec un contournement trop proche de la ville (Pollutions).</p> <p>Détourner la circulation PL en transit en priorité, en créant une bretelle autoroutière depuis l'autoroute A7 par une sortie au niveau de la Durance, sur un tronçon voie rapide ou autoroute, qui suivrait la vallée de la Durance jusqu' au Rhône (Barbantane), pont sur le Rhône et bretelle en direction de Remoulin. Raccordement à l'autoroute A9 Orange Nimes.</p> <p>Une route voie rapide pour contournement Arles en direction de Tarascon / Avignon pour alléger le trafic engendré par le plateau de Saint Martin de Crau.</p> <p>Peu ou pas de zone habitée, peu d'infrastructures....</p>