PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Concertation publique règlementaire
2 décembre 2020 - 31 janvier 2021

Annexes

contournement autoroutier d'Arles

Annexe 3 :
Supports d'information sur le projet

SOMMAIRE

ANNEXE 3 : SUPPORTS D'INFORMATION SUR LE PROJET DE CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES 3

1.1 DOSSIER SUPPORT DE LA CONCERTATION 3
1.2 DOSSIER DE SYNTHESE 4
1.3 EXPOSITIONS PUBLIQUES 5
1.3.1 Organisation des expositions publiques 5
1.3.2 Contenu des panneaux d'exposition 5
1.3.2.1 Panneaux communs aux deux expositions 5
1.3.2.2 Panneaux spécifiques à l'exposition publique d'Arles 8
1.4 SYNTHESES D'ETUDES TECHNIQUES 9
1.5 SITE INTERNET 10

Supports d'information sur le projet de contournement autoroutier d'Arles

1.1 Dossier support de la concertation

Un dossier support de la concertation, de 90 pages format A, organisé en 8 grandes parties, a été proposé au public :

- 1. Préambule - la concertation avec le public
- 2. Le contexte territorial du projet
- 3. Le projet de contournement autoroutier d'Arles
- 4. L'environnement territorial du projet
- 5. Les effets du projet de contournement autoroutier d'Arles
- 6. La variantes de tracé proposées à la concertation
- 7. Prochaines étapes
- 8. Glossaire

Ce dossier a été mis en ligne sur le site internet du projet et 100 exemplaires en version papier ont été mis à disposition sur chacun des lieux d'exposition publique.

1.2 Dossier de synthèse

Un dossier de synthèse, de 28 pages et d'un format 234*335mm en portrait, organisé en 9 grandes parties, a été proposé au public :

- 1. Introduction
- 2. Le territoire du pays d'Arles
- 3. Le processus d'élaboration du projet
- 4. Présentation du projet du contournement autoroutier d'Arles
- 5. Éviter, réduire et compenser les impacts du projet
- 6. Effets et opportunités du projet
- 7. Les variantes étudiées et comparées
- 8. Proposition d'une variante de tracé préférentielle
- 9. La concertation publique

Ce dossier a été mis en ligne sur le site internet du projet et 600 exemplaires en version papier ont été mis à disposition sur chacun des lieux d'exposition publique.

1.3 Expositions publiques

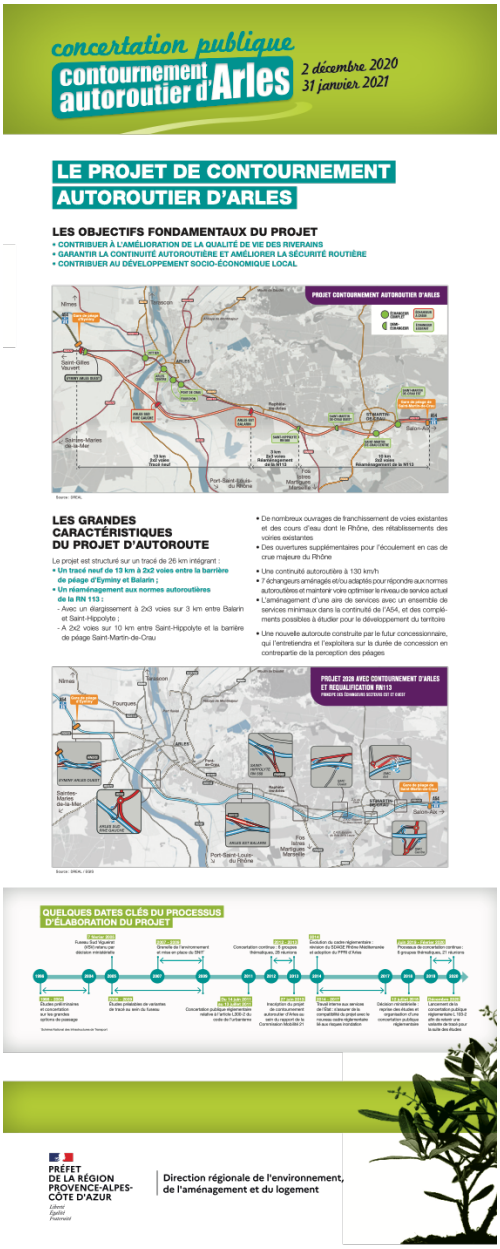
1.3.1 Organisation des expositions publiques

Deux expositions publiques ont eu lieu durant la période de concertation réglementaire aux :

- Pôle services publics d'Arles, 11 rue Parmentier, à la Direction de l'Aménagement du Territoire, du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 16h30
- Services techniques de Saint-Martin-de-Crau, 37 avenue de Plaisance, les lundi et vendredi, de 8h30 à 12h et de 13h30 à 16h30

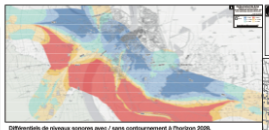
1.3.2 Contenu des panneaux d'exposition

1.3.2.1 Panneaux communs aux deux expositions

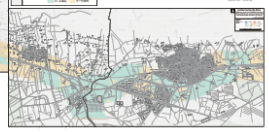


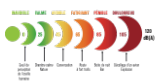
concertation publique
contournement autoroutier d'Arles
2 décembre 2020
31 janvier 2021

LES EFFETS DU PROJET



Différentiels de niveaux sonores avec / sans contournement à l'horizon 2028, avant protections phoniques complémentaires - Source : EGIS





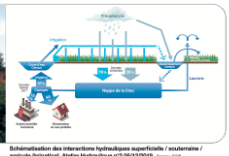
Représentation des seuils de perceptions du bruit
Source : EGIS

EFFETS SUR L'EXPOSITION AU BRUIT

- **En traversée d'Arles,** avec le contournement, près de 14 000 personnes seraient exposés à 10dB de moins et 10 000 seraient exposés entre 5 et 10dB de moins.
- **Dans la zone d'aménagement sur place de la RN113,** une augmentation modérée du nombre de personnes exposées au bruit routier pourrait être constatée, en lien avec l'augmentation des vitesses, sans prise en compte des protections phoniques réglementaires lorsque l'augmentation est supérieure à 2dB (seuil de perception oreille humaine). Les Points Noirs du Bruit pré-existants seront traités dans le cadre de la réalisation du contournement, y compris lorsque la réglementation ne l'imposerait pas.

EFFETS SUR L'EAU

Canal d'Arles à Bouc



Schématisation des interactions hydrauliques superficielle / souterraine / agricole (irrigation), Atelier Hydraulique n°2/05/12/2019 - Source : EGIS

L'un des enjeux majeurs de la réalisation du projet est lié à la **protection de la ressource en eau**, qu'elle soit souterraine ou superficielle (nappe de Crau, canaux d'irrigation, plans d'eau…).
Le projet ne peut réglementairement pas dégrader la situation existante. Au-delà, il constitue une opportunité de résoudre certains dysfonctionnements actuels du territoire, ou de réduire sa vulnérabilité. C'est en particulier le cas sur les 13 km de l'aménagement sur place de la RN113, dont la mise aux normes autoroutières constituerait une amélioration significative pour la protection de la nappe.
La conception du projet intègre le respect et la non-dégradation du fonctionnement hydraulique du territoire, notamment en cas d'inondations liées à des niveaux exceptionnels de crues du Rhône, compte tenu des **ouvrages de transparence hydraulique** créés sur la nouvelle infrastructure et dimensionnés sur la base de scénarios défavorables (débit de crue et rupture de digues de protection).

DE NOUVELLES OPPORTUNITÉS POUR LE TERRITOIRE

FAVORISER L'INTERMODALITÉ ET LE DÉVELOPPEMENT DES MODES ACTIFS

- Favoriser l'intermodalité et l'inter-fonctionnalité pour répondre à des besoins locaux (désenclavement des quartiers, valorisation de l'économie locale…)
- Des pistes de travail à approfondir : halte multimodale, aires de covoiturage, mise en valeur du territoire arlésien et de son économie touristique, etc.

UN RENOUVELLEMENT DU TISSU URBAIN D'ARLES QUI REQUIERT LA REQUALIFICATION DE LA RN113

- **Porté par les collectivités, le projet de requalification urbaine de la RN 113 dans la traversée d'Arles**, conditionné par la réalisation du contournement autoroutier d'Arles et la suppression du trafic de transit, pourrait alors être élaboré et mis en œuvre, constituant un élément majeur de la démarche de renouvellement urbain du tissu arlésien.
- La RN113 coupe actuellement le périmètre classé mondial de l'Unesco et isole le musée de l'Arles Antique. La requalification de la RN 113 favoriserait ce renouvellement urbain.

Exemples d'illustrations de requalifications sur d'autres territoires - Sources : « nadine-ramette.net » ; « ici.radar.narvalo.co » ; Société Transports Rabiers

PRÉFET DE LA RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR
Liberté
Égalité
Fraternité

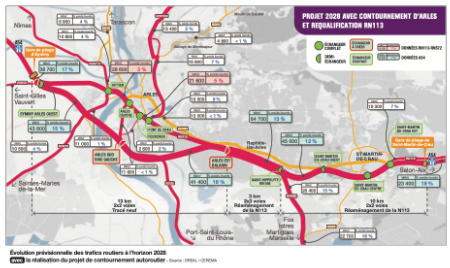
Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

concertation publique
contournement autoroutier d'Arles
2 décembre 2020
31 janvier 2021

LES EFFETS DU PROJET

L'élaboration d'un tel projet structurant est progressive, selon la démarche « Eviter – Réduire – Compenser (-Accompagner) ». Les étapes d'identification du meilleur fuseau de passage (antérieure), puis du meilleur tracé au sein de ce fuseau (actuelle), s'inscrivent dans la démarche d'évitement.

À l'issue de la concertation publique, les études et procédures qui suivront s'inscriront dans les démarches d'évitement localisé (optimisation) du tracé retenu, de réduction des impacts non évités et enfin de compensation des impacts résiduels.
Les impacts précis (avant / après mesures de réduction) puis les compensations liées dépendent donc de la variante de tracé retenue pour la prochaine étude d'impact, constitutive du futur dossier d'enquête publique. C'est le cas en particulier pour le Milieu Naturel et l'Agriculture. Néanmoins, de grands effets peuvent d'ores-et-déjà être caractérisés, étant pas ou peu dépendants de la variante de tracé à retenir.



Évolution prévisionnelle des trafics routiers à l'horizon 2028 **sans** la réalisation du projet de contournement autoroutier - Source : DREAL / CEREMA

Évolution prévisionnelle des trafics routiers à l'horizon 2028 **avec** la réalisation du projet de contournement autoroutier - Source : DREAL / CEREMA

EFFETS SUR LES TRAFICS ET LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dès la mise en service du contournement autoroutier d'Arles :

- **une forte utilisation de la nouvelle autoroute** : 44 000 véhicules/jour dont 7 000 PL/jour sur la section en tracé neuf ;
- une nette baisse des trafics en traversée d'Arles : **trafic total quasiment divisé par 3 sur la RN113** requalifiée
- une très forte diminution du nombre de PL sur l'actuelle RN113 **en traversée d'Arles** : **trafic poids lourds quasiment divisé par 10** ;
- un phénomène, de moindre envergure, d'évitement des barrières de péage par certains utilisateurs, dû à l'augmentation du coût de péage ;
- un gain complémentaire en matière de **sécurité routière** grâce aux meilleures caractéristiques autoroutières.

Centre ville d'Arles

EFFETS SUR L'ÉCONOMIE LOCALE

À l'échelle du Pays d'Arles, le Schéma de Cohérence Territoriale identifie le projet comme une opportunité pour le développement économique des secteurs portuaire et logistique, notamment pour améliorer les conditions d'accès aux moteurs économiques du territoire (Grand Port Maritime de Marseille, port fluvio-maritime d'Arles) et aux pôles économiques locaux.

Sur Saint-Martin-de-Crau, le développement des projets de la Ville et de l'Agglomération pourrait se poursuivre, avec des améliorations significatives en termes de desserte des zones d'activités.
Sur Arles, le contournement donnerait la possibilité à la Ville de réaliser ses projets d'aménagement urbain, culturel et patrimoniaux, aujourd'hui contraints par la géographie des lieux avec la présence de la RN113 qui segmente l'espace urbain.

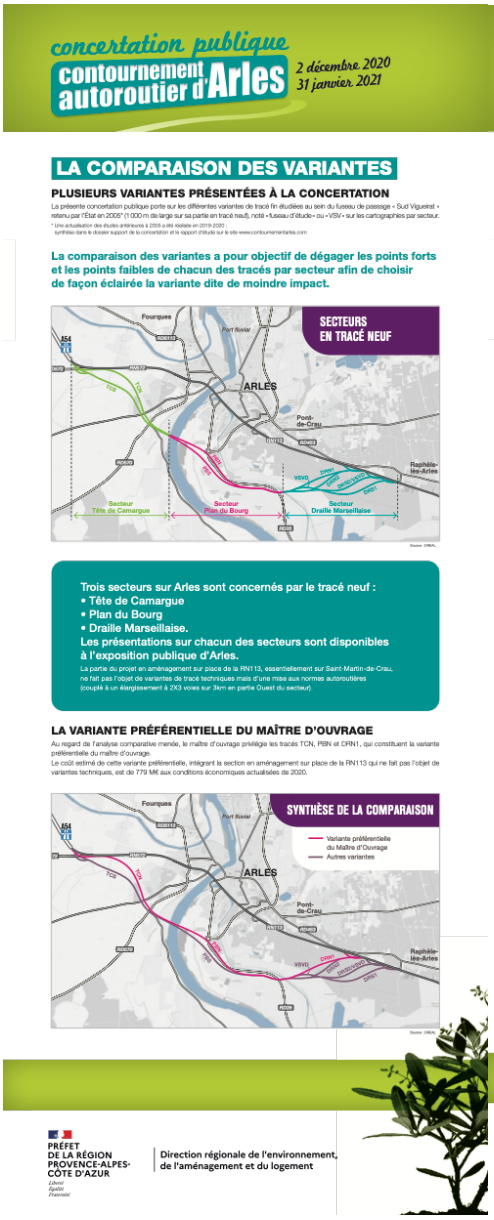
Modélisation de la teneur en dioxyde d'azote en traversée d'Arles et Saint-Martin **sans** projet à l'horizon 2028 - Source : EGIS

EFFETS SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

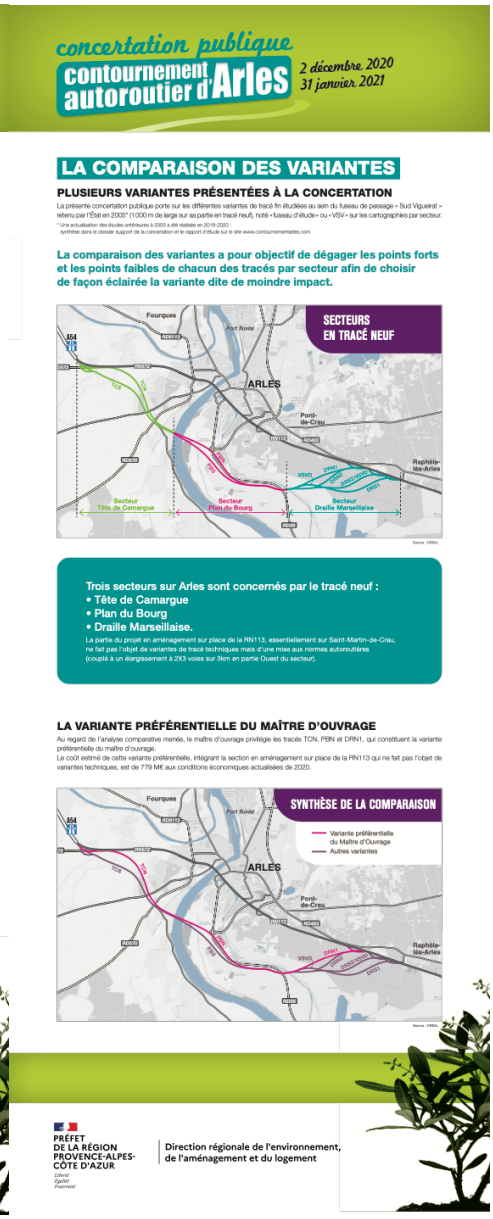
Le déplacement de la pollution liée au trafic routier, depuis les zones urbaines vers des zones moins densément peuplées, conférerait au projet un **effet global très favorable quant à l'exposition de la population à la pollution de l'air**. Pour exemple, sur l'ensemble de la commune d'Arles, plus de 3000 personnes verraient leur exposition au dioxyde d'azote (NO_2) significativement baisser dès la mise en service de la nouvelle autoroute.

PRÉFET DE LA RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

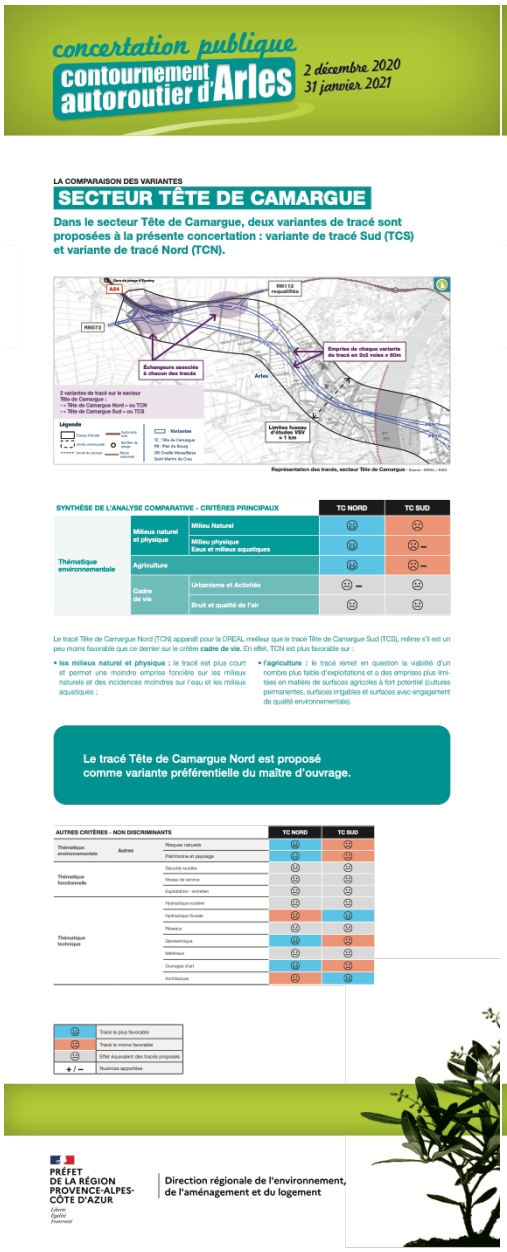


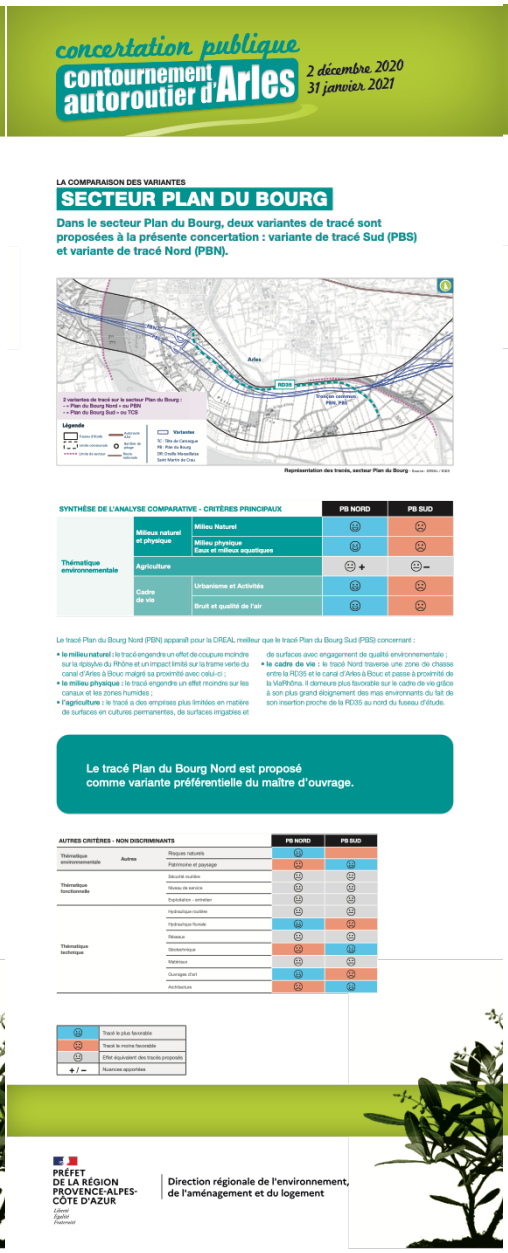
Variante panneau - Saint-Martin-de-Crau

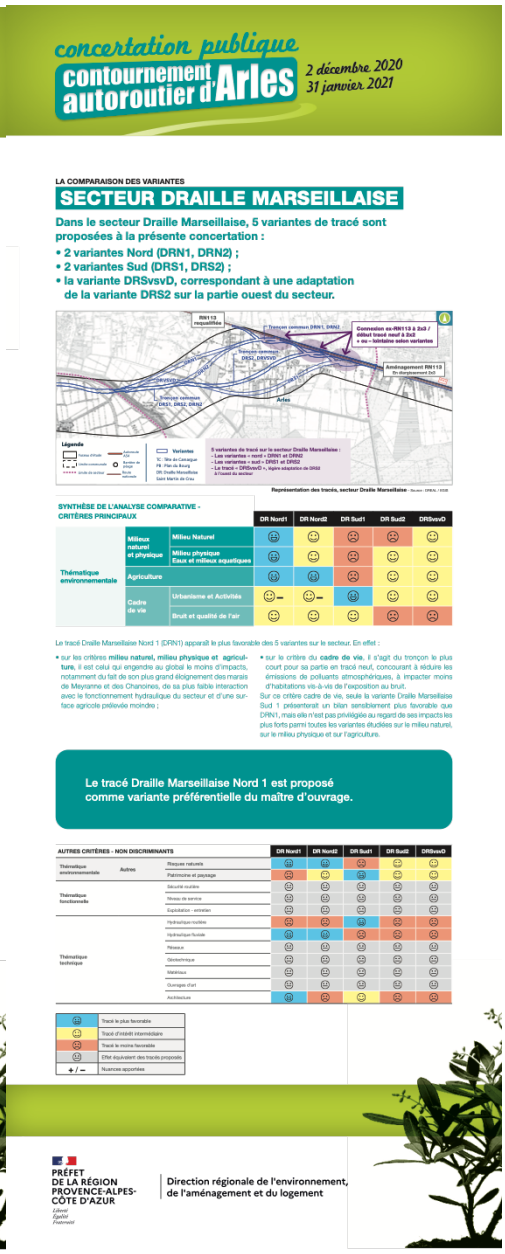


Variante panneau - Arles

1.3.2.2 Panneaux spécifiques à l'exposition publique d'Arles



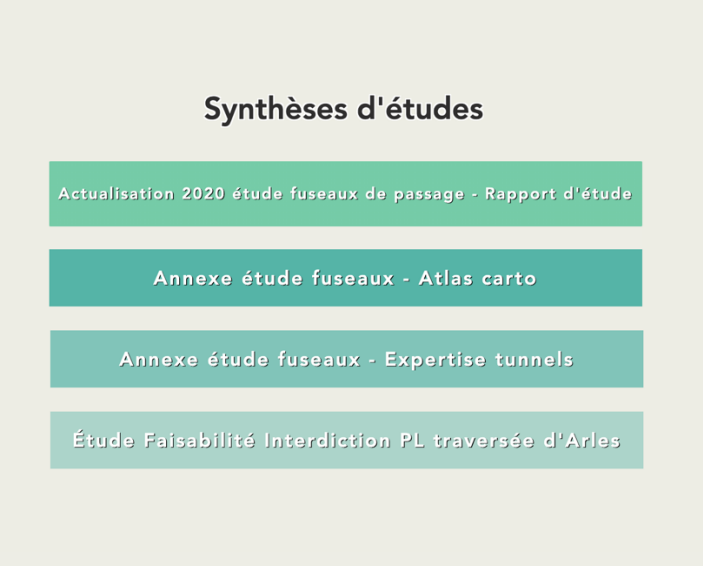




1.4 Synthèses d'études techniques

Sur le site www.contournementarles.com, la DREAL PACA a mis à disposition des synthèses d'études :

- Actualisation des études et analyses ayant conduit à retenir le fuseau Sud Vigueirat
  - Rapport d'étude – 58 pages
  - Atlas cartographique – 28 pages
  - Expertise des variantes sous-fluviales courtes et longues – 34 pages
- Étude de faisabilité d'interdiction poids lourds au droit d'Arles – 35 pages



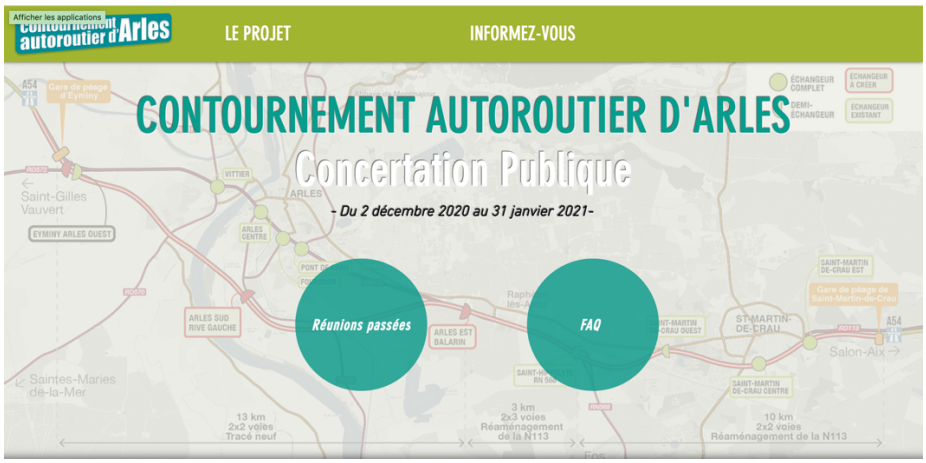
1.5 Site internet

En 2020, la DREAL a mis en place le site internet dédié au projet www.contournementarles.com afin de mettre en ligne les supports et synthèses des ateliers de la concertation continue.

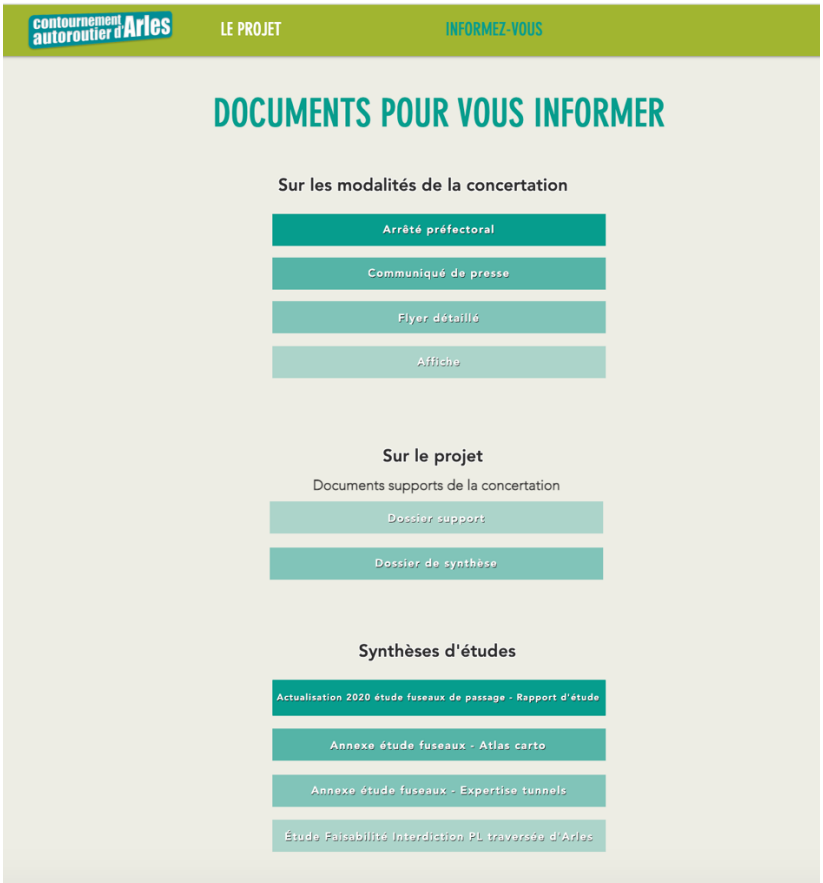
En novembre 2020, la DREAL a mis en ligne une version actualisée du site organisée avec différentes rubriques adaptées à la concertation :

1. « *Accueil* »
2. « *Le projet* »
3. « *Documents pour vous informer* »
4. « *FAQ* »
5. « *Inscrivez-vous* »
6. « *Retour sur les réunions passées* »
7. « *Contribuez* »

Ci-dessous, des captures d'écran tirés du site, post-concertation :



contournement autoroutier d'Arles
LE PROJET
INFORMEZ-VOUS
Documents pour vous informer
FAQ
Retours sur les réunions passées
LE PR
PROJET CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES
Nîmes
Tarascon
Saint-Gilles Vauvert
ARLES
Saintes-Maries de-la-Mer
Port-Saint-Louis-du Rhône
Fos sur Mer
Salon-de-Provence
13 km 2x2 voies Tracé neuf
3 km 2x3 voies Réaménagement de la N113
10 km 2x2 voies Réaménagement de la N113
Le territoire du pays d'Arles, reconnu pour sa richesse, à la fois culturelle et naturelle, s'inscrit dans un écosystème dont l'équilibre entre milieux naturels et activité humaine s'est développé au fil de l'histoire du territoire.
Le territoire du pays d'Arles dispose d'un réseau routier structurant permettant une interconnexion entre les différentes agglomérations.
Le transit de longue distance représente une proportion de poids lourds plus importante que celle du trafic d'échange local. À lui seul, ce transit longue distance représente 78% du transit poids lourds entre Arles et Saint-Martin-de-Crau (enquête circulation « cordon » autour d'Arles et Saint-Martin-de-Crau, 2018).
Actuellement, la RN 113, route à 2x2 voies, assure les fonctions suivantes :
• la continuité routière entre deux tronçons de l'A54 ,
• la desserte du centre-ville d'Arles
Environ 76 000 véhicules empruntent chaque jour l'actuel pont d'Arles (étude de trafic CAA, 2019). La RN 113 actuelle rencontre donc des difficultés en termes de qualité de vie pour les riverains, de services offerts par l'infrastructure et de difficultés de circulation.
Le projet de contournement autoroutier vise donc à répondre aux objectifs suivants :
• améliorer la qualité de vie des riverains de l'actuelle RN 113 au droit d'Arles et de Saint-Martin-de-Crau ;
• garantir la continuité autoroutière A7-A54-A9 et améliorer la sécurité routière,
• contribuer au développement socio-économique local.
En 2013, suite à la publication du projet du nouveau SDAGE (Schéma directeur d'aménagement et de gestion de l'eau) du bassin Rhône-Méditerranée, l'avancement du projet a été suspendu. Le projet technique en l'état ne correspondait alors pas à l'évolution de la réglementation en matière d'exigences de transparence hydraulique pour tout nouveau projet sur le territoire. Un travail important a été mené entre les différences services de l'État concernés, afin d'identifier les modalités d'adaptation technique du pour le rendre compatible à cette nouvelle réglementation sur le risque Inondation.
Le Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI), dans son rapport publié le 2 février 2018, recommande la poursuite des études et des procédures pour le projet de contournement autoroutier d'Arles. Il rappelle que la


contournement autoroutier d'Arles
LE PROJET
INFORMEZ-VOUS
DOCUMENTS POUR VOUS INFORMER
Sur les modalités de la concertation
Arrêté préfectoral
Communiqué de presse
Flyer détaillé
Affiche
Sur le projet
Documents supports de la concertation
Dossier support
Dossier de synthèse
Synthèses d'études
Actualisation 2020 étude fuseaux de passage - Rapport d'étude
Annexe étude fuseaux - Atlas carto
Annexe étude fuseaux - Expertise tunnels
Étude Faisabilité Interdiction PL traversée d'Arles

contournement autoroutier d'Arles LE PROJET INFORMEZ-VOUS

RETOURS SUR LES RÉUNIONS PUBLIQUES PASSÉES

Date	Réunion / atelier	Support de présentation	Compte-rendu des échanges	Captation vidéo / audio	Permanence individuelle en lien avec la thématique
09/12/20	Réunion d'ouverture	fichier pdf à télécharger	fichier pdf à télécharger	fichier mp4 à télécharger	Arles 20/01/21 St-Martin 26/01/21
11/12/20	Réunion thématique n°1 " Déplacements "	fichier pdf à télécharger	fichier pdf à télécharger	fichier mp4 à télécharger	Arles 16/12/20
16/12/20	Réunion thématique n°2 " Milieu naturel et changement climatique "	fichier pdf à télécharger	fichier pdf à télécharger	fichier mp4 à télécharger	Arles 08/01/21
06/01/21	Réunion thématique n°3 " Paysage et Cadre de vie "	fichier pdf à télécharger	fichier pdf à télécharger	fichier mp4 à télécharger	St-Martin 14/01/21 Arles 18/01/21
08/01/21	Réunion thématique n°4 " Agriculture et Hydraulique "	fichier pdf à télécharger	fichier pdf à télécharger	fichier mp4 à télécharger	Arles 14/01/21

contournement autoroutier d'Arles LE PROJET INFORMEZ-VOUS

FOIRE AUX QUESTIONS

Concertations et informations

Authenticité de la concertation Prise en compte des avis Retour sur la concertation
Un autre temps de concertation? Pourquoi lancer la concertation maintenant?
Engagements et transparence du maitre d'ouvrage Poids des avis exprimés Concertation et enquête publique
Calendrier Suites de la concertation

- A quoi sert la concertation ?
- En quoi cette concertation est-elle différente de celle de 2011 ?
- Pourquoi faire une concertation puisqu'il y a déjà une variante choisie ?
- Il y a beaucoup de choses soumises à concertation, n'essaie-t-on pas de nous égarer pour mieux nous décourager de donner un avis véritablement réfléchi ?
- Cela ne constitue-t-il pas une perte de temps ?
- Puisqu'il y a déjà eu une concertation continue, pourquoi mener une concertation publique réglementaire ?

Pourquoi un contournement autoroutier

Objectifs Intérêt Autres alternatives

- A quoi va servir ce projet ?