

**contournement  
autoroutier d'Arles**



# **Contournement autoroutier d'Arles**

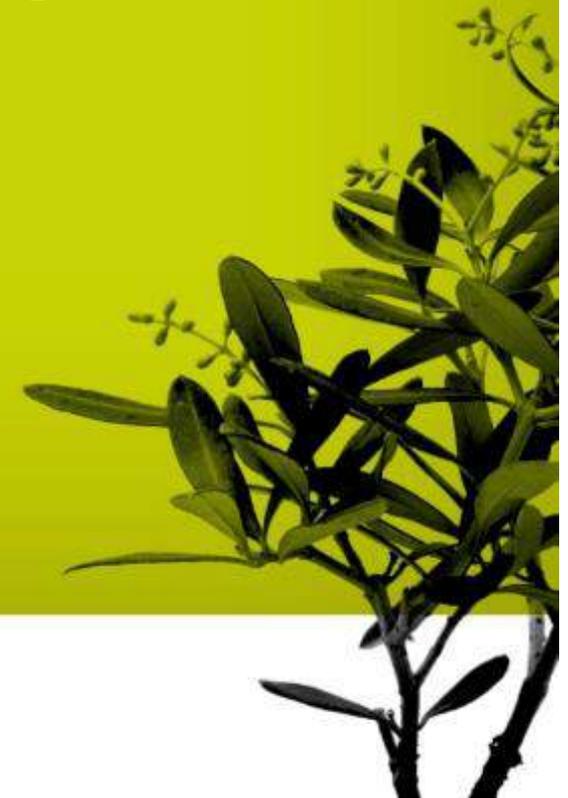
## **Groupe de travail Cadre de vie**

**Séance de travail n° 1**

**17 octobre 2019**



**DREAL  
PACA**



- 1. Introduction**
- 2. Déroulement des groupes de travail**
- 3. Situation du territoire et dynamiques d'évolution**
- 4. Travail en ateliers**
- 5. Suites**

# 1 – Introduction

### Maîtrise d'ouvrage – DREAL PACA

- Lionel PATTE, Chef de l'Unité Maîtrise d'Ouvrage
- Julien MENOTTI, Responsable d'opérations

### Maîtrise d'œuvre - EGIS

- Anne-Sophie CHAUDAT
- Hélène PIET

### Animation, facilitation

- Stéphane SAINT-PIERRE, Nicaya conseil
- Laure BAUDIN, Nicaya conseil



### Les participants

**Votre nom et prénom**

**Votre fonction et organisme**

# Charte de vie de groupe

- Règle de base

**Tout le monde a raison...**

**... Partiellement !!!**

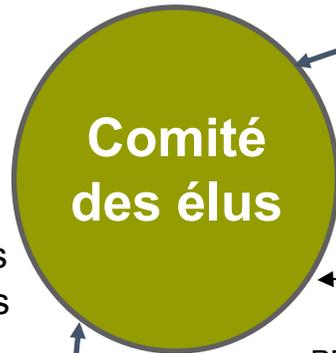
- Interaction constructive → **pratiquer le « OUI ET »**
- Pas de jugement
- Confidentialité (partage de documents de travail)
- Ecoute
- Bienveillance
- Travailler de façon décontractée
- 100 % de participation pour cet atelier
- Respect du cadre de travail (thématique) et de l'ordre du jour



**Autres besoins de votre part ?**

## Instance décisionnelle et d'arbitrage

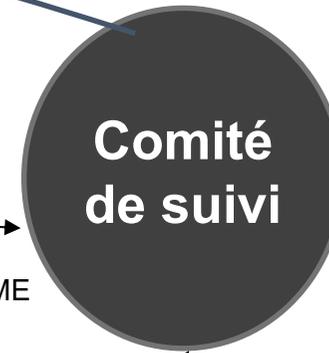
Formalise le consensus sur les grandes orientations  
Se réunit aux moments clés



DONNE UN AVIS ET PROPOSE

## Instance de partage des connaissances

Informe tous les acteurs  
Formule des contributions à l'attention du Comité des élus



DREAL  
PACA

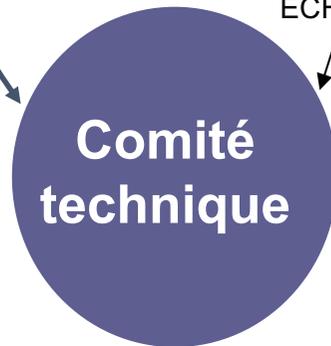
PROPOSE ET VALIDE

INFORME

PRÉPARE ET INFORME

## Instance de préparation des décisions

Informe les élus  
Formalise le consensus sur l'avancement opérationnel



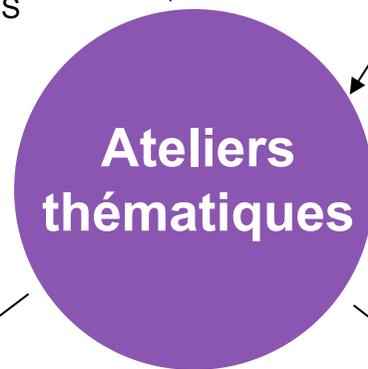
ÉCHANGES

CONTRIBUE

CONTRIBUE

## Lieu de partage, de co-construction et de propositions

Traitent les principales thématiques nécessitant des investigations et approfondissements



## **2 – Déroulement des groupes de travail**

# Ajustement du déroulement des séances

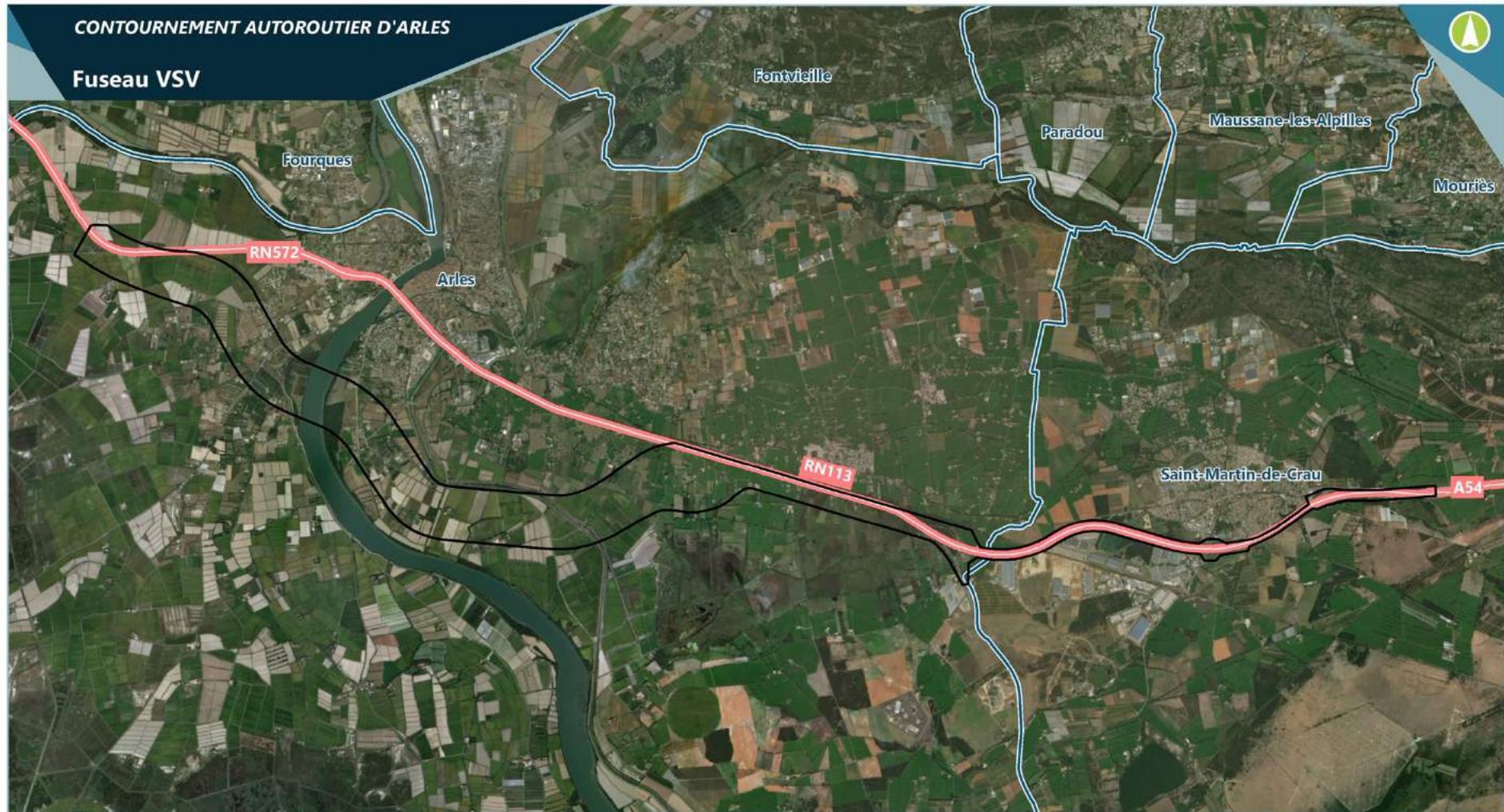
- Les Groupes de travail « Milieu naturel » et « Agriculture » ont donné lieu à l'expression :
  - D'une volonté de contribuer à définir un projet de moindre impact via un processus participatif
  - D'un décalage entre l'approche initiée par la DREAL et les perceptions et attentes de certains participants
- En cohérence avec ces expressions, la DREAL propose de :
  - Travailler de façon plus inter-active, en conservant les grands objectifs de la démarche
  - Partager un socle d'information commun et donner un rôle plus actif aux participants pour enrichir le projet et formuler des propositions (travail en ateliers)

- Construire le meilleur projet possible, c'est-à-dire un projet qui :
  - Répond le mieux aux objectifs et attentes des acteurs
  - Tient compte des enjeux du territoire : environnement, économie, mobilités, agriculture...
  - Intègre les opportunités d'innovation pour contribuer à relever les défis de demain
  - Est soutenable financièrement : exploitation, investissement
  - Répond au principe de projet d'intérêt général
  
- Objectifs attendus du groupe de travail :
  - Comprendre et identifier les besoins et attentes des participants afin de les approfondir dans le processus de travail à venir : études et ateliers

## **3 – SITUATION DU TERRITOIRE ET DYNAMIQUES D'ÉVOLUTION**

- **Données recueillies auprès des organismes de référence**
  - AtmoSud pour la qualité de l'air
  - Données de trafic : DIR MED, CD13...
  - Classements sonores, politique du bruit : DDTM 13, DREAL PACA
  - Atlas des Paysages : CD13
  - ...
- **Avancement des mesures de terrain (non encore exploitées)**
  - Qualité de l'air : campagne du mois de septembre terminée, analyses en cours auprès des laboratoires
  - Acoustique : campagne de mesure réalisée début septembre, analyse des sonomètres et corrélation avec les trafics en cours
  - Paysage : passage courant août

# Situation du territoire et du projet



## Légende

 Limite communale

 Fuseau VSV

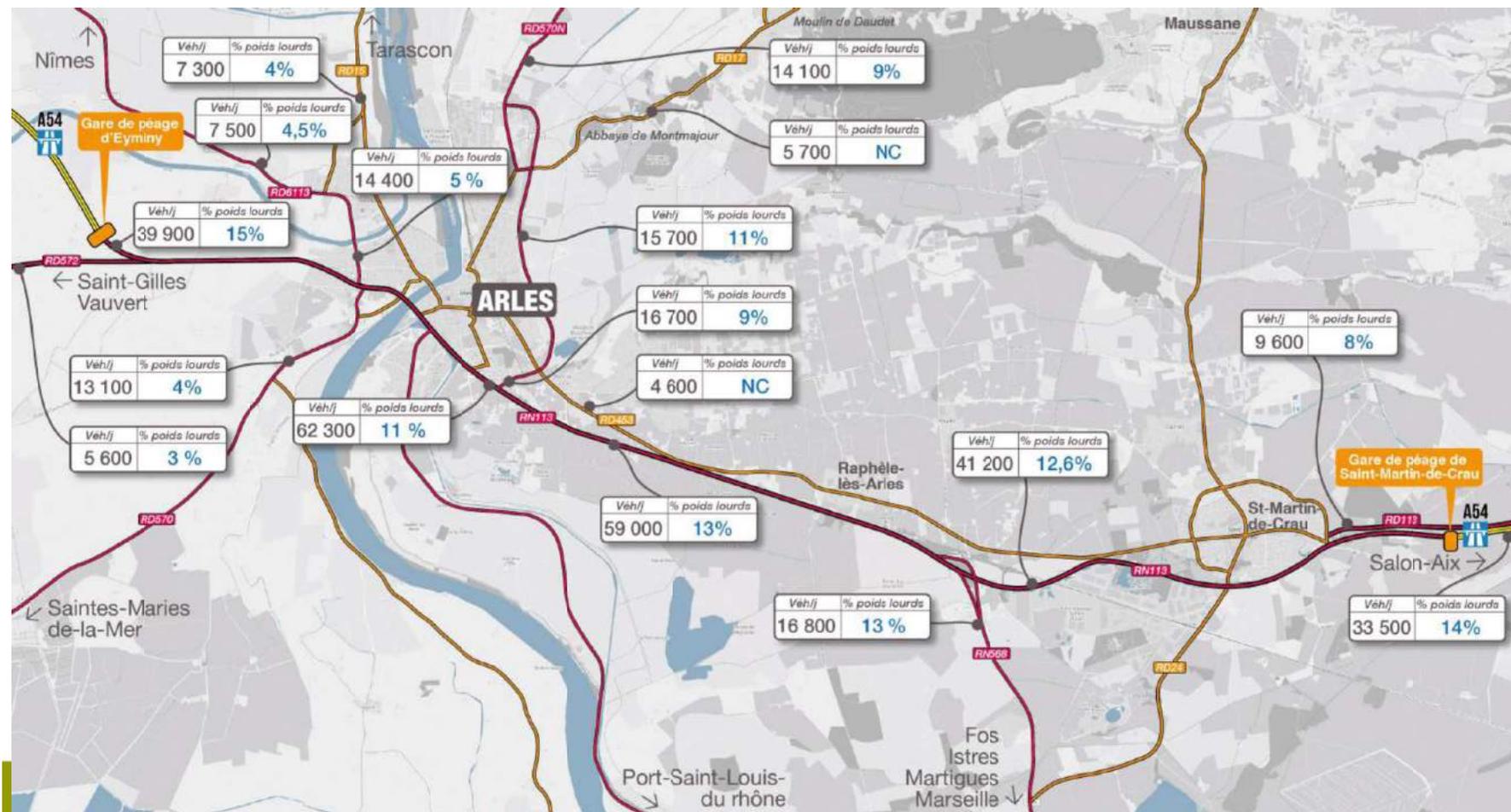


## Sur la RN113

- Pont : 76 000 véh/j
- Section Rocade à Fourchon (échangeur 6) : 62 300 véh/j
- Avant bifurcation vers RN568 - Fos sur Mer : 59 000 véh/j

## ▪ Aux barrières de péage (BPV)

- Arles : 39 900 véh/j (6 750 PL/J)
- St Martin : 33 500 véh/j (5 800 PL/J)





Le centre ancien dense et compact



Quartier pavillonnaire des quartiers sud, ici rue Camille Saint-Saëns



Les nouveaux quartiers pavillonnaires au nord de la RN 572 avant l'échangeur du Vit



Quartier pavillonnaire des quartiers sud, ici rue Jules Fornigé



Habitat collectif entre l'avenue Imbert et la RN 113



Les espaces de faubourgs avec les maisons de ville en bandes continues, ici avenue Sadi Carnot au débouché de la RD 35



Habitat collectif entre la rue Jules Fornigé et la RN 113



Habitat collectif quartier du Vétier, près de la RN 113



L'ancienne gare maritime en friche. Au fond, le pont de la RN 113



La façade urbaine actuelle le long de la RN 113 avec notamment le New Hôtel et d



Exemple de bâti à vocation économique de la zone de Fourchon



L'habitat collectif constitue une forme urbaine diversifiée, ici quartier de Barriol

## ■ Dynamiques économiques

- Activités industrielles
- **Activités agricoles et agro-alimentaires spécifiques** au territoire : foin AOC de Crau, taureaux de Camargue AOC, riz de Camargue IGP ;
- **Activités touristiques** : ville d'Arles classée au patrimoine mondial de l'Unesco) ;
- Développement de **nouvelles filières issues de spécificités locales** : "Arles ville numérique », photos, image 3D, informatique, numérique, audiovisuel, entretien/rénovation du patrimoine, étude sur les milieux humides, etc.



## ▪ Richesse culturelle et art de vivre

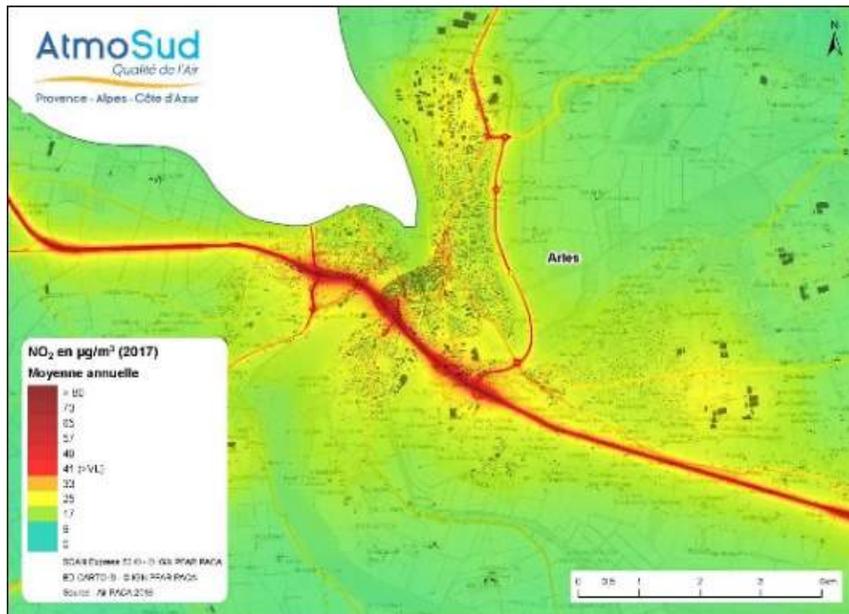


## ▪ Démoustication

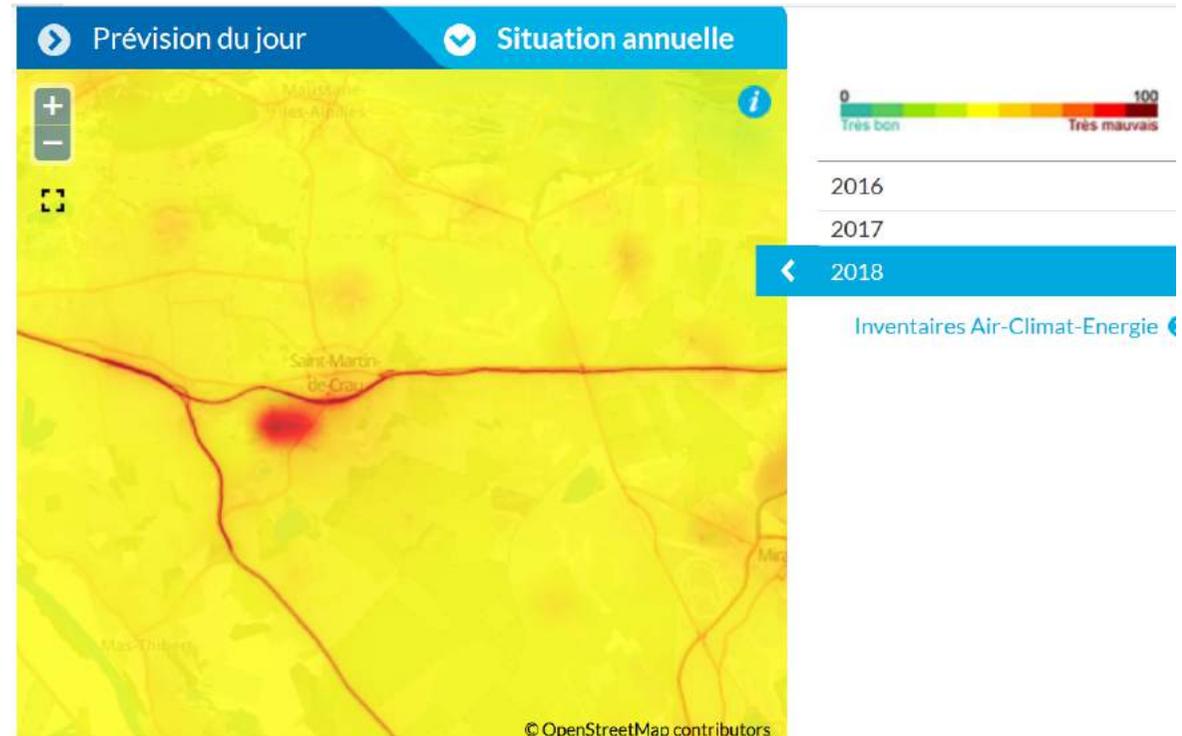
- Plusieurs espèces de moustiques, dont le moustique tigre, généralement en activité de mai à novembre
- Evitement de la démoustication : supprimer les eaux stagnantes + bornes de démoustication



## ■ Qualité de l'air



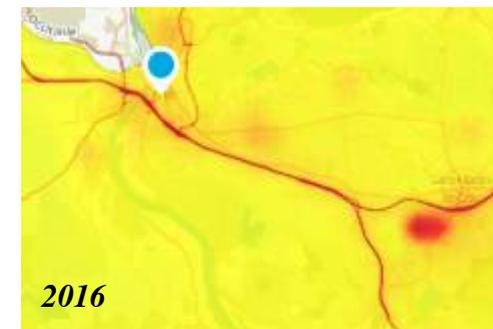
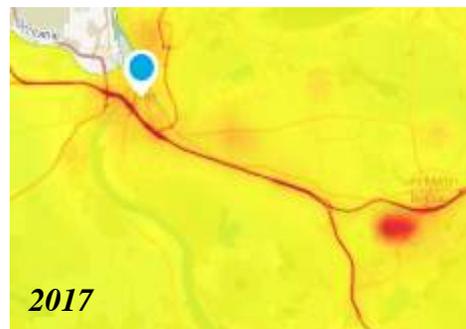
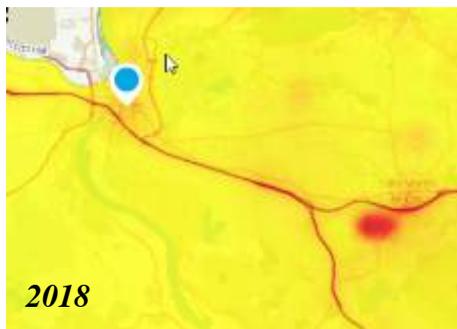
Arles – 2017  
Concentration  
moyenne NO<sub>2</sub>



Saint-Martin de Crau – 2018  
Indice de qualité de l'air

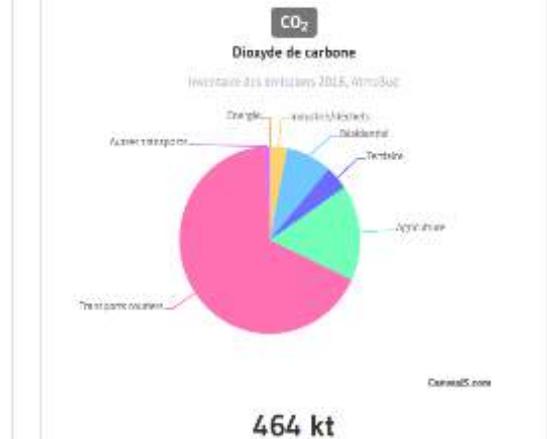
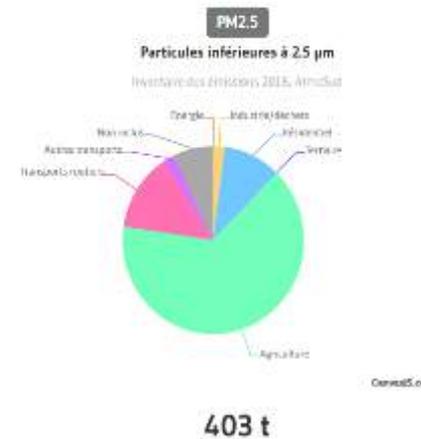
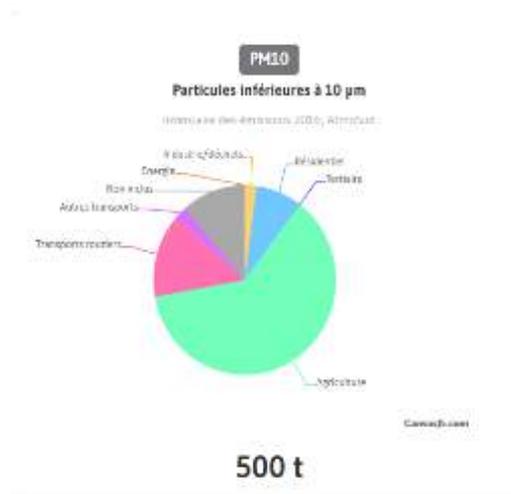
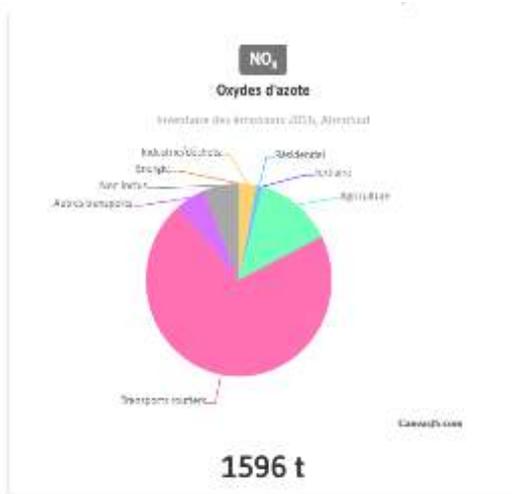
## ▪ Qualité de l'air

- Sur le secteur d'Arles, la qualité de l'air s'améliore en 2018, conformément à la tendance générale observée depuis plus de 20 ans.
- Malgré cette baisse, **les riverains de la RN113** habitent encore dans une zone dépassant les valeurs seuil définies par l'OMS



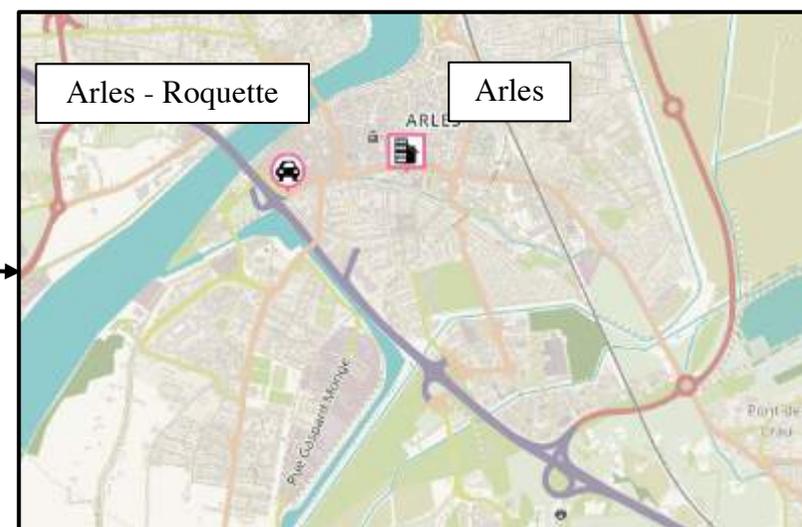
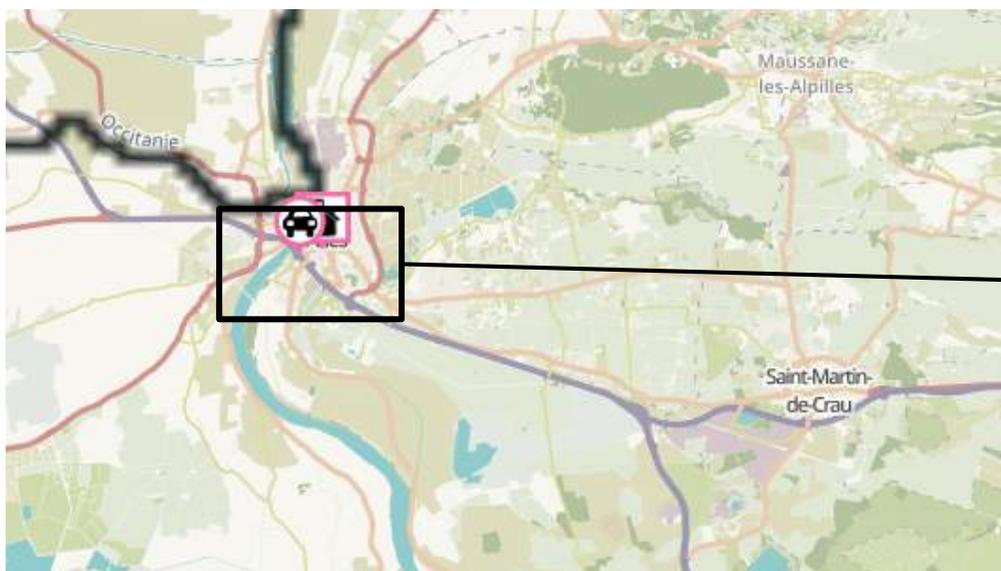
## ▪ Qualité de l'air

- Les principales sources de pollution atmosphérique au  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$ ,  $\text{PM}_{2.5}$  et  $\text{CO}_2$  sont les transports routiers (en rose) et l'agriculture (en vert)



## ▪ Qualité de l'air

- Évaluation de la qualité de l'air sur Arles et Saint-Martin-de-Crau par ATMOSud via deux stations de mesures



### Station d'Arles : station historique

- Depuis 1999 : NO, NOx, NO2
- Depuis 2007 : PM10
- Depuis 2016 : O3
- De 2009 à 2014 : divers éléments dans les PM10

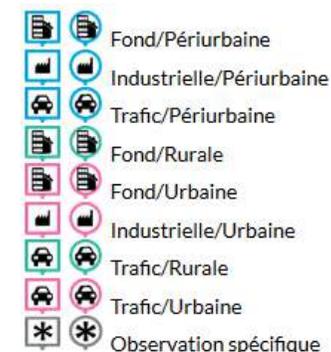
### Station d'Arles – Roquette : station récente

Installée en avril 2019 sous demande d'un comité de quartier (Trinquetaille)

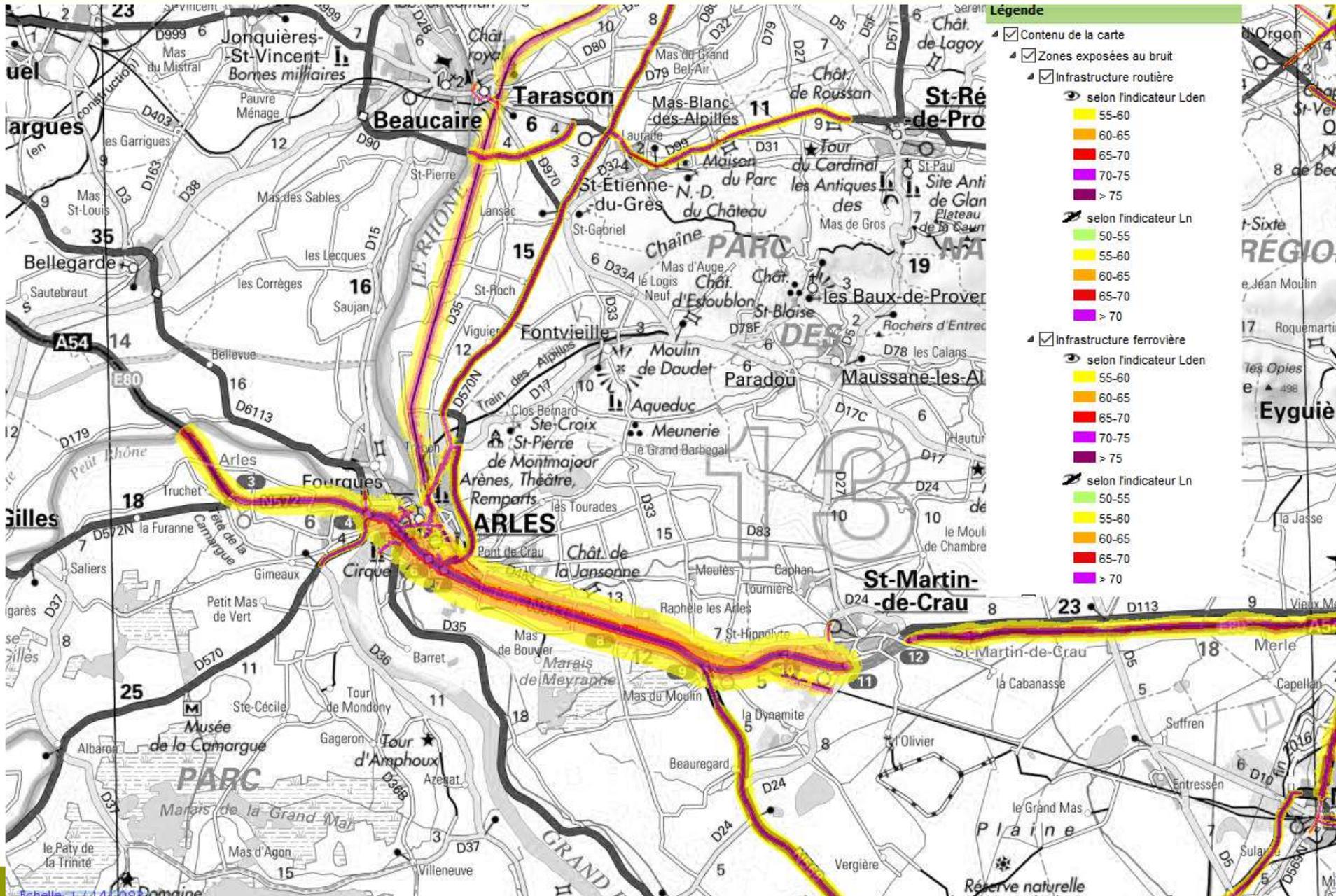
Station temporaire : 1 an de mesures prévues

- Depuis avril 2019 : NO, NOx, NO2, PM10

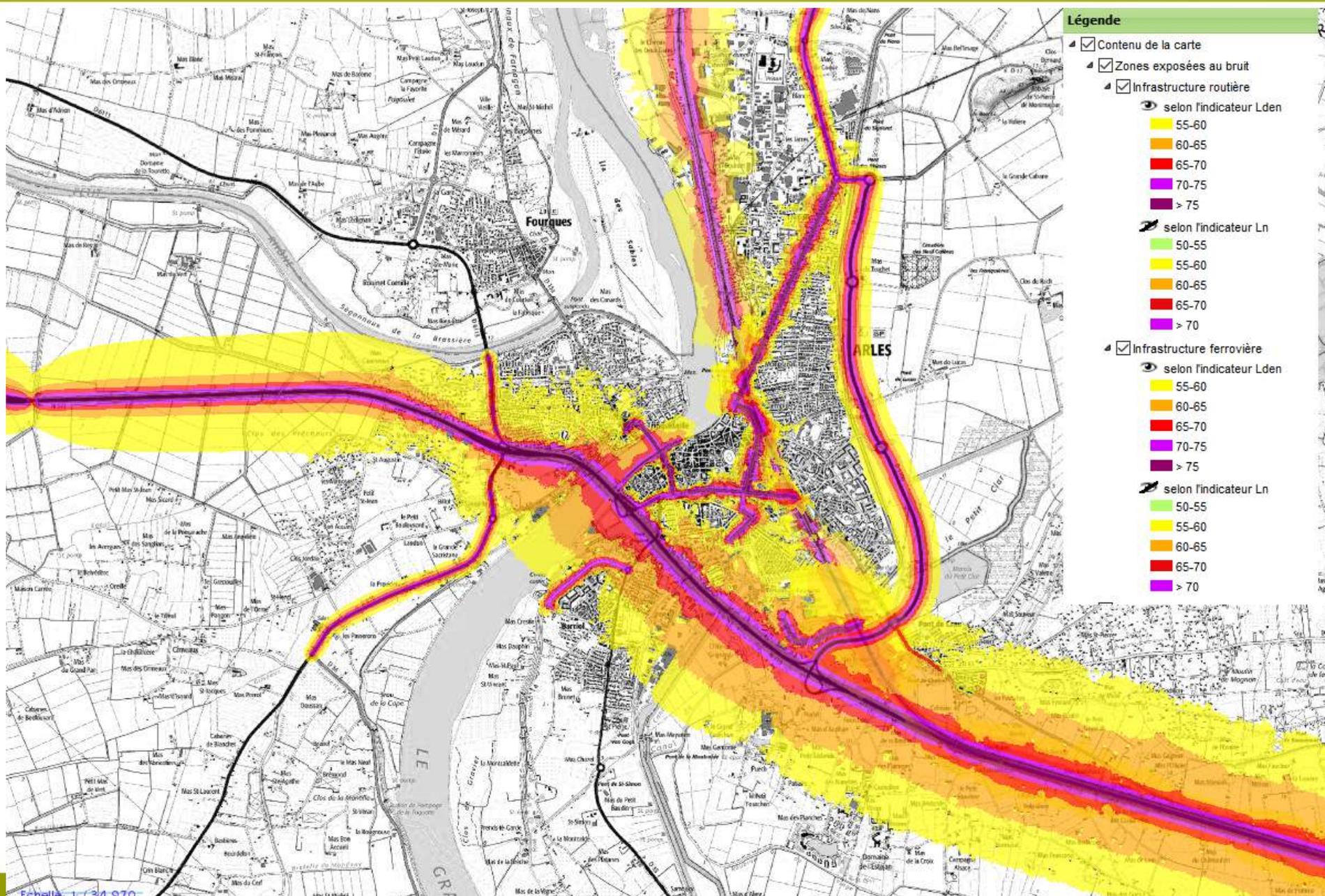
➡ Vérifier le décalage entre la station de mesures d'Arles en ville et la station en bordure de la RN113, vérifier sa pertinence en vue de poursuivre les mesures



# Situation du territoire – nuisances sonores



# Situation du territoire – nuisances sonores Arles



# Situation du territoire – nuisances sonores – Saint-Martin

## Légende

☑ Contenu de la carte

☑ Zones exposées au bruit

☑ Infrastructure routière

👁️ selon l'indicateur Lden

55-60

60-65

65-70

70-75

> 75

👁️ selon l'indicateur Ln

50-55

55-60

60-65

65-70

> 70

☑ Infrastructure ferrovière

👁️ selon l'indicateur Lden

55-60

60-65

65-70

70-75

> 75

👁️ selon l'indicateur Ln

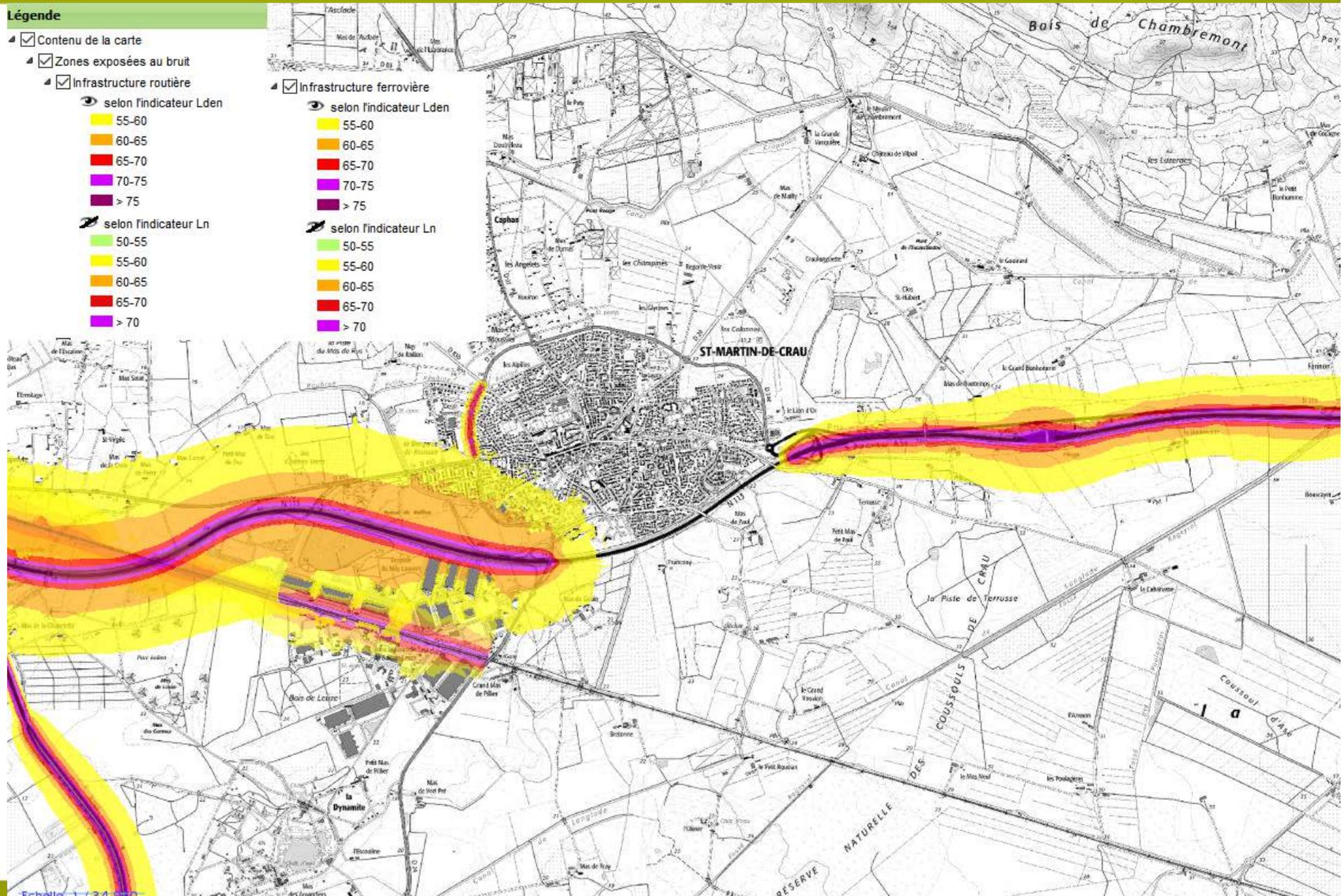
50-55

55-60

60-65

65-70

> 70



Echelle 1/34 500

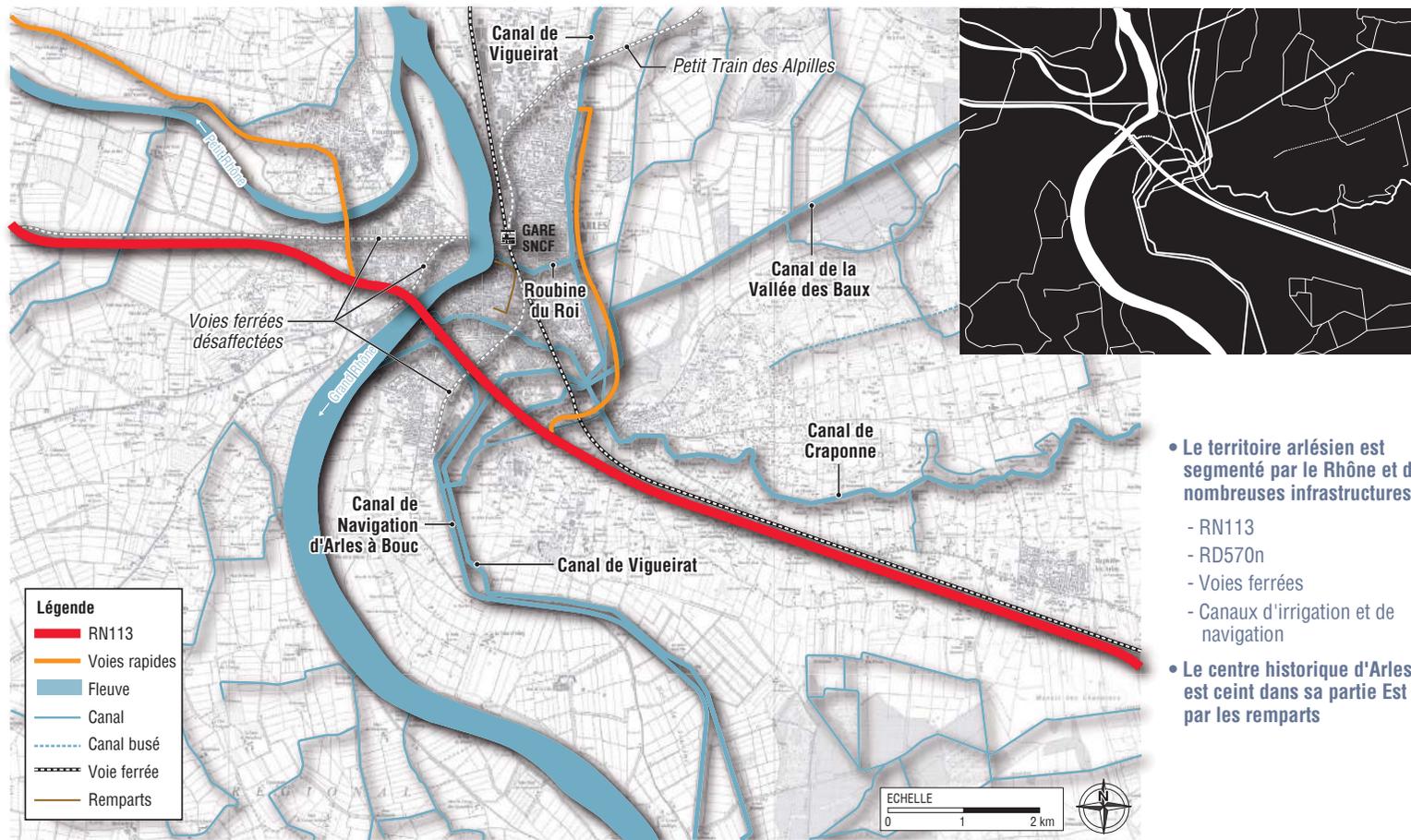
## ■ Population exposée

- Densité de population élevée dans les cœurs d'Arles et de Saint-Martin-de-Crau, le long de la RN113
- 5 400 personnes exposées à plus de 55 db (équivalent moyenne journée – 6h – 22h) le long de la RN113 entre Arles et Saint-Martin de Crau (entre RN572 et D24)

## Segmentation du territoire par le Rhône et les infrastructures

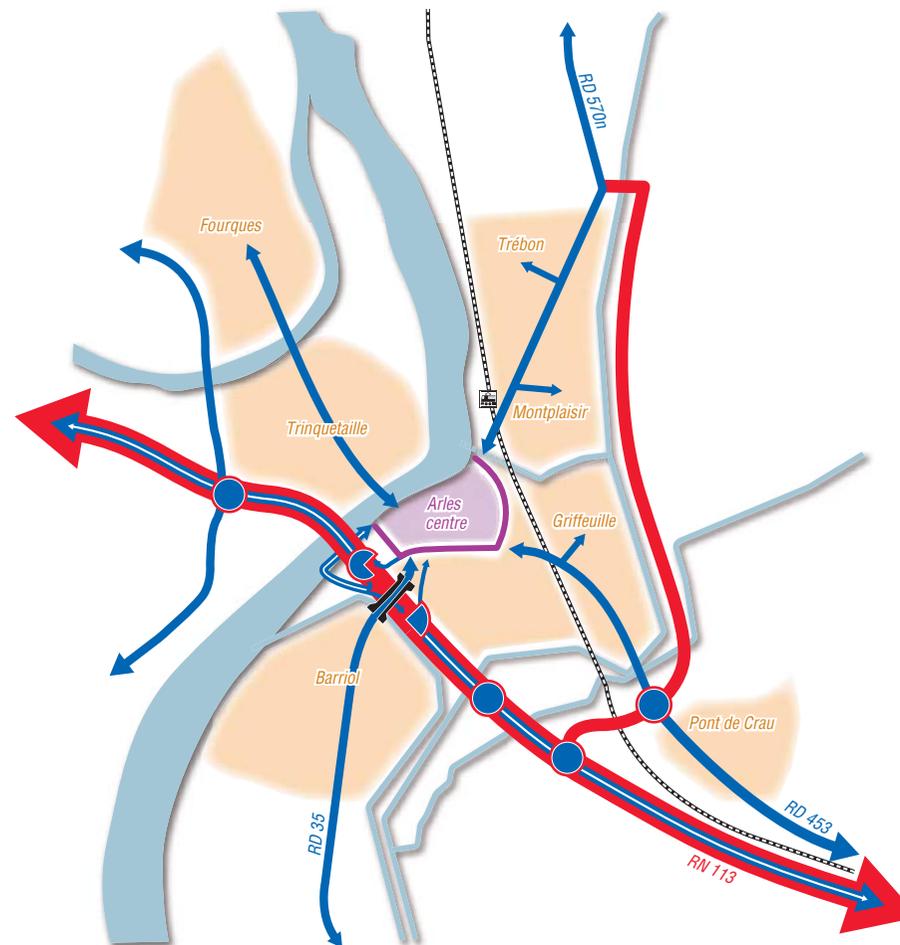
■ Coupures urbaines

Figure n°3

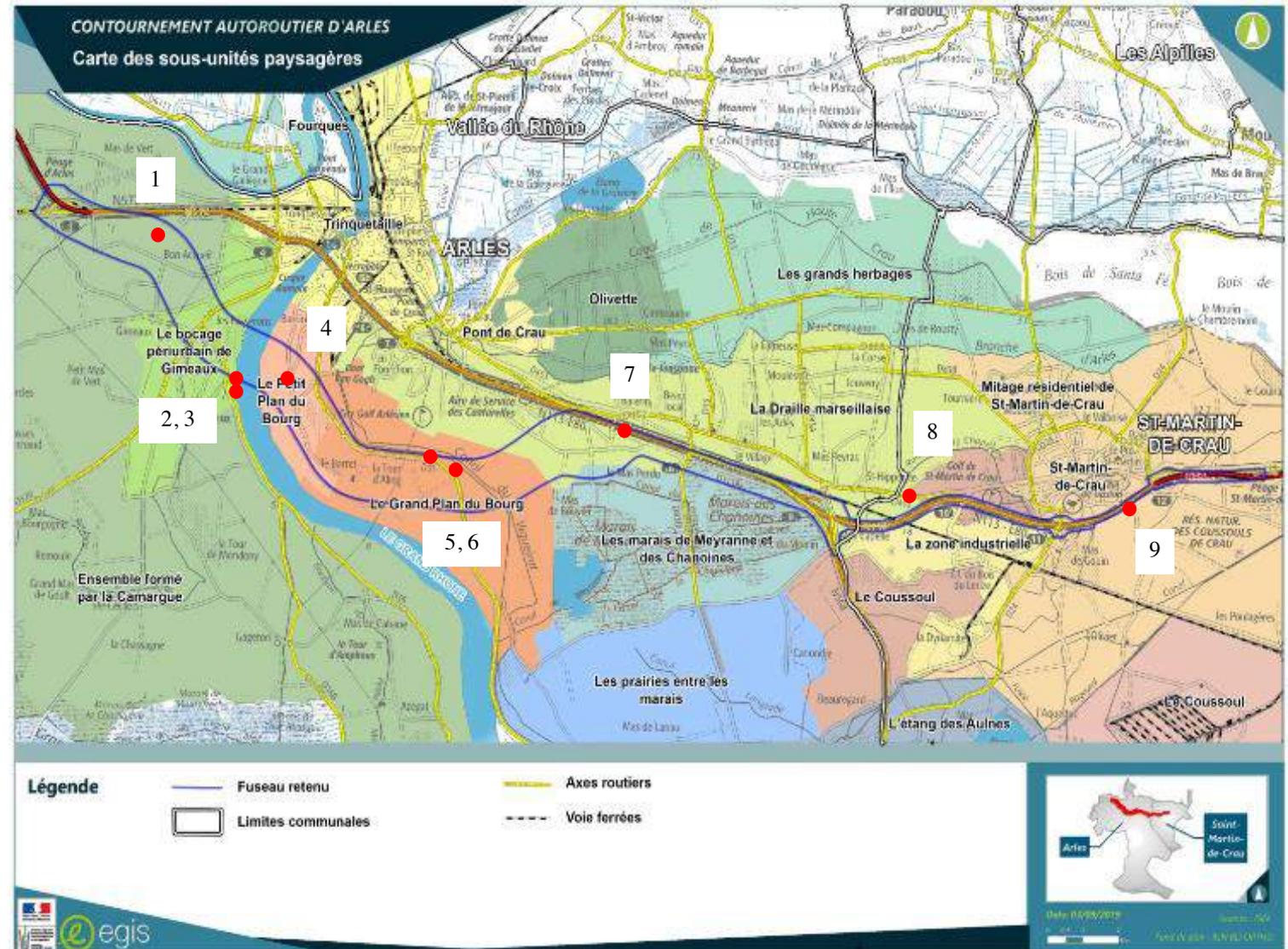


- **Difficile accessibilité des quartiers de Barriol et Trinquetteille au centre-ville**

■ Principes actuels d'accessibilité automobile au centre-ville



## ■ Paysage



1



**Ensemble formé par la Camargue** – vue sur les parcelles agricoles et un mas depuis la route du mas du Tort

2



**Bocage périurbain de Gimeaux** – mas remarquable de la Rougnouse, vue depuis la digue le long de la RD36

3



Vue sur le Rhône à hauteur de la digue le long de la RD36 – zone de passage potentiel du nouveau tracé

4



**Le Petit Plan du Bourg** – Vue sur la plaine agricole depuis le chemin de Maillenen / rond point des allégés

5



**Le Grand Plan du Bourg** – Vue sur la plaine agricole à proximité de la RD35

6



**Le Grand Plan du Bourg** – Vue sur la plaine agricole depuis la RD35 – présence de haies délimitant ponctuellement les parcelles agricoles et les mas, présence de roseaux au niveau des canaux et fossés drainants

7



**La Draille marseillaise** – Vue sur la plaine agricole et les mas depuis le pont routier du chemin de la pointe de Sayard passant au-dessus de la RN 113, direction Sud

8



**La zone industrielle** – Vue sur le début de la zone industrielle de Saint-Martin-de-Crau, en arrière-plan de la RN113. vue depuis la RD453 à l'entrée Ouest de Saint-Martin-de-Crau

9

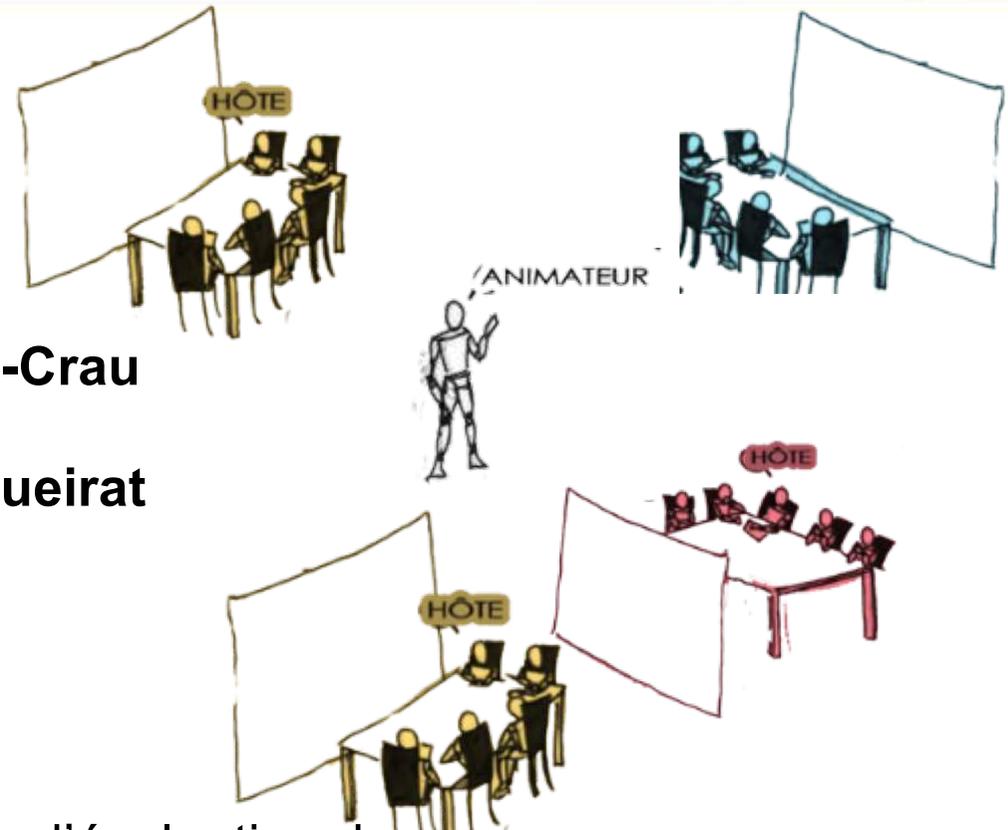


**Mitage résidentiel de Saint-Martin-de-Crau** – bordure de la RN113 à hauteur du pont du boulevard de la Libération

## 4 - ATELIERS

# Fonctionnement des ateliers

- **6 tables d'atelier**
  - **2 sur le secteur d'Arles**
  - **2 sur le secteur de Saint-Martin-de-Crau**
  - **2 sur le secteur du fuseau Sud Vigueirat**
- **1 hôte de table** par sous-groupe
- Chaque sous-groupe travaille sur le critère d'évaluation de sa table
- Un deuxième temps est annoncé : chaque participant change de groupe



**Sur chaque table, travaillez sur les questions suivantes**

**En termes de cadre de vie et de santé publique :**

1. Quels sont les atouts du territoire ?
2. Quelles sont les faiblesses du territoire ?
3. Quelles sont les opportunités pour le territoire ?
4. Quelles sont les menaces pour le territoire?

# Partage des productions

- **Prise de connaissance en plénière des productions de chaque groupe par l'hôte de table**



→ **Priorisation des contributions par les participants**



Durée : 20 minutes

## 6 – SUITES

- **Synthèse de la séance envoyée aux participants**
- **Prochaine séance : date à définir – fin 2019**
- **Retours sur les productions des participants**
  - Remarques sur la prise en compte des attentes / besoins dans le processus d'études
- **Evaluation de variantes : partage de premiers résultats**



26 juillet 2019	Comité des élus	Feuille de route 2019 - 2020
17 septembre au 17 octobre	1 <sup>ère</sup> série des 6 groupes thématiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafics : 17/09</li> <li>• Milieu naturel : 24/09</li> <li>• Agriculture : 1/10</li> <li>• Échangeurs &amp; aires de services : 8/10</li> <li>• <b>Hydraulique : 15/10</b></li> <li>• Cadre de vie : 17/10</li> </ul>
Novembre	Comité de suivi n° 1	
Mi novembre à début décembre	2 <sup>ème</sup> série des 6 groupes thématiques	<p>1<sup>ère</sup> phase de <b>concertation continue</b> pour contribuer à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Actualiser l'état initial</i></li> <li>• <i>Comparer les variantes de tracé au sein du fuseau VSV</i></li> </ul>
Début décembre	Comité de suivi n° 2	
Début décembre	Comité technique	
<b>Mi décembre</b>	<b>Comité des élus</b>	
<b>Janvier – mars 2020</b>	<b>Compléments Etudes / Concertation et constitution dossier de concertation formalisée</b>	

## 1 mot sur cette séance du groupe de travail « Cadre de vie »





# Merci de votre participation



- DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur
- DDTM des Bouches-du-Rhône
- Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône
- Communauté d'Agglomération ACCM
- Sous-Préfecture d'Arles
- Ville d'Arles
- Ville de Saint-Martin-de-Crau
- Comité Communal de Concertation de SMC
- GPMM
- SNCF Réseau
- ACEN
- AGIR POUR LA CRAU
- Association pour le contournement autoroutier d'Arles maintenant
- CIQ de Trinquetaille
- CIQ Cavalerie - Saint Julien – Réattu
- CIQ de l'Hauture
- CIQ de la Roquette
- CIQ de Pont de Crau
- CIQ Tête de Camargue
- CIQ Centre-ville
- CIV de Raphèle
- Collectif des riverains de Pont de Crau
- Cité des relogements
- Association Sud Semestre Plan du Bourg
- Association des habitants du Plan du Bourg
- Conseil de développement du Pôle Equilibre Territorial et Rural du Pays d'Arles