MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

**Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
Provence-Alpes-Côte d'Azur**

Compte rendu **Réunion du 21 septembre 2021**

Objet : **Contournement autoroutier d'Arles – Concertation continue**

Réunion d'information et d'échanges avec les représentants des structures de gestion des ouvrages hydrauliques de la rive gauche

OUVERTURE ET INTRODUCTION LA SEANCE :

- Blandine PERICHON, du cabinet Nicaya conseil, ouvre la séance de travail et partage les règles de travail et d'échanges. Elle présente les animateurs / animatrices de cette réunion et invite les participants / participantes à se présenter également.
- Elle présente ensuite les séquences de la réunion sur la thématique Hydraulique :
    - Rappels sur le projet de contournement autoroutier d'Arles et variante de tracé retenue
    - Présentation de la démarche de concertation continue
    - Retour sur la réunion de lancement du Groupe de Travail Agriculture et Hydraulique du 15/07/2021
    - Présentation de l'état initial du territoire sur la thématique hydraulique
    - Atelier de travail sur les connaissances partagées

NOMBRE DE PARTICIPANTS : 11 (hors équipe projet)

HEURE DE DEBUT : 14h00

HEURE DE FIN : 16h30

SYNTHESE DES ECHANGES

1) Le projet de contournement autoroutier d'Arles

Thèmes abordés

- **Objectifs et caractéristiques du projet de contournement autoroutier**
- **Choix de la variante de tracé**
- **Calendrier prévisionnel du projet (10')**

Voir support de présentation, diapositives 6 à 13

Julien MENOTTI, responsable d'opérations au sein de la DREAL, rappelle les objectifs et les caractéristiques du projet de contournement autoroutier.
Il présente ensuite la variante de tracé retenue par le maître d'ouvrage à l'issue de la dernière concertation (décembre 2020 - janvier 2021) et les composantes du projet, dont la définition précise est intégrée à la phase d'études actuelle (aire de service, bassins d'assainissement, compléments d'échangeurs, etc).
Enfin, il détaille le calendrier prévisionnel du projet de contournement et ses principales phases jusqu'à l'enquête d'utilité publique et aux travaux. Il présente également le schéma de gouvernance et de concertation.

Échanges avec les participants

- Annie TEIXIER, de l'ASL du Fossé de Pillier
  - S'interroge sur le devenir de la RN 113 actuelle en cas de contournement
- La DREAL
  - Rappelle que le projet de contournement autoroutier prévoit :
    - Un aménagement sur place de la RN 113 avec une mise aux normes autoroutières entre la gare de péage de St-Martin de Crau et Ballarin
    - Un tracé neuf au Sud d'Arles depuis Ballarin jusqu'à la gare de péage d'Arles
  - Précise que le projet de contournement permet de délester la RN 113 du trafic de transit, et rend ainsi possible le projet de requalification de la RN 113 en boulevard urbain dont les études, portées par la Ville d'Arles et l'agglomération, se sont engagées en 2021. Le périmètre de ce projet de requalification de la RN113 couvre l'ensemble de la RN113 contournée par le tracé neuf du projet de contournement.
  - Indique qu'une concertation préalable du projet de requalification de la RN 113, menée par la Ville d'Arles, est en cours depuis juillet 2021 auprès de l'ensemble des riverains arlésiens concernés.

- Cédric RIOLS, de l'ASA Assainissement du Bassin de la Chapelette
  - S'interroge sur l'apparition d'éventuels trafics de fuite au niveau de Raphèle et de la D453, notamment pour des usagers refusant de payer pour accéder à l'autoroute, en direction de St-Martin de Crau
  - Indique que les axes routiers à proximité de la RN 113 (notamment la D453) ne sont pas adaptés à des niveaux de trafics importants et risquent d'être rapidement saturés par des trafics de fuite lors de la mise en œuvre du contournement. Il souligne que plusieurs accidents (dont des accidents mortels) sont déjà à déplorer sur la D453

  - Estime que les habitants de Saint-Martin de Crau refuseront en majorité d'emprunter l'autoroute (payante) et se reporteront sur les axes départementaux pour se rendre sur Arles

- La DREAL
  - Indique que les études du projet de contournement autoroutier ont pour objectif de minimiser le report du trafic sur les axes départementaux lié aux phénomènes d'évitement des péages. Son objectif est plutôt d'inciter un maximum d'usagers à utiliser le contournement et la section autoroutière aménagée entre la gare de péage de St-Martin de Crau et Ballarin, y compris pour des raisons économiques afin que les péages financent au maximum le coût d'investissement.
  - Précise que le système de péages qui sera retenu après études d'optimisation s'inscrira dans cet objectif d'éviter les trafics de fuite. A ce stade des études, le niveau de péages n'est pas encore déterminé et fera l'objet d'arbitrages de la part de l'État. Un système de péages sera considéré par la DREAL pour l'enquête publique, et le système avec les coûts de péage définitifs sera arrêté au moment de l'appel d'offre concession, à l'horizon 2025-2026
  - Souligne qu'en tout état de cause, les recettes liées aux péages sur le contournement financeront en grande partie l'investissement lié au projet
  - Indique que des estimations des reports de trafic sur la D453 seront réalisées, actualisant les projections brutes présentées en concertation publique de début d'année.
  - Rappelle que des éléments présentés lors de la concertation réglementaire, notamment en lien avec les projections de trafic, sont disponibles sur le site internet du projet : https://www.contournementarles.com/ - Rubrique Concertation publique 2021-2022 / Retour sur les réunions passées / Thématiques Déplacements

- Alexandre COUTURIER, de l'ASCO des Arrosants de la Crau
  - S'interroge sur la présence de zones Natura 2000 au droit du projet et notamment de sa partie en tracé neuf
- La DREAL
  - Indique qu'une partie du tracé est concernée par des zones Natura 2000
  - Souligne qu'une phase d'autorisation environnementale sera conduite préalablement à la réalisation effective des travaux, après la DUP (horizon 2024), afin notamment de respecter la législation en matière d'espèces protégées.

2) Démarche de concertation continue engagée

Thèmes abordés

- **Démarche de concertation continue**
- **Retour sur la réunion de lancement du Groupe de Travail Agriculture et Hydraulique**

Voir support de présentation, diapositives 14 à 22

Julien MENOTTI présente la démarche de concertation continue engagée à l'issue de la concertation réglementaire de 2021, ses objectifs et modalités auprès des représentants des milieux agricoles et des structures de gestion des ouvrages hydrauliques.
Il rappelle ensuite les grandes thématiques abordées lors de la réunion de lancement du Groupe de Travail Agriculture et Hydraulique du 15 juillet 2021 ainsi que les retours exprimés par les participants.

Échanges avec les participants

- Gaëtan GUICHARD, de l'ASCO des Arrosants de la Crau
  - Remercie le maître d'ouvrage d'avoir répondu favorablement à la sollicitation des représentants des structures de gestion des ouvrages hydrauliques de les rencontrer pour échanger spécifiquement sur la thématique hydraulique, dans une période de plus grande disponibilité des représentants
  - Rappelle que les mesures de compensations et leurs outils (notamment financiers) sont également des points d'attention ayant été mentionnés lors de la réunion de lancement du Groupe de Travail Agriculture et Hydraulique du 15/07/21
- La DREAL
  - Précise que les mesures de compensation sont effectivement un point d'attention issu de la réunion du 15/07 et pris en compte pour la phase d'études actuelle
  - Indique que ces mesures seront abordées lors du Groupe de Travail Agriculture et Hydraulique n°2, prévu au 1er trimestre 2022, après la phase en cours d'optimisation technique du projet.

- Guy BERAUD, de l'ASA du Rageyrol de Vergières
  - S'inquiète de voir apparaître un « *millefeuille* » d'ouvrages sur le territoire du fait des multiples infrastructures (RN 113, D453, voie ferrée, future autoroute) et de leurs impacts sur les écoulements
- La DREAL
  - Confirme qu'il s'agit d'un enjeu fort à traiter dans le cadre du projet de contournement autoroutier
  - Indique que les situations d'enclavement entre les différentes infrastructures, et les délaissés agricoles de chaque exploitation, seront pris en compte au moment des procédures foncières et des indemnisations.
  - Précise que la phase d'optimisation du projet permettra de déterminer le positionnement des remblais, des bassins et les conséquences en termes de délaissés agricoles, y compris à l'échelle de chaque exploitation comme l'ont souhaité les représentants du monde agricole.

- Rappelle que l'objectif du maître d'ouvrage est de rester à l'écoute des représentants des structures de gestion des ouvrages hydrauliques tout au long de la phase d'études, afin de présenter un projet complet à l'Enquête Publique et d'intégrer au dossier des engagements de l'État des mesures de sauvegarde des ouvrages hydrauliques, des réseaux et des exploitations agricoles

- Gaëtan GUICHARD, de l'ASCO des Arrosants de la Crau
  - Rappelle qu'il faut garder à l'esprit que les fossés d'irrigation collectent également les eaux pluviales, ce qui explique notamment le dimensionnement actuel des ouvrages.

3) Etat initial hydraulique

Voir support de présentation, diapositives 23 à 31

Lise FOUCHER, cheffe de projet Expertise hydraulique au sein du bureau d'études EGIS, présente l'état initial du territoire sur la thématique hydraulique élaboré en 2019/2020.

Échanges avec les participants (20')

- Alexandre COUTURIER, de l'ASCO des Arrosants de la Crau
  - Indique que le secteur au Nord du canal de Craponne et hachuré en rouge sur la carte présentée (diapo. 25) s'écoule vers le Sud et les réseaux du territoire via trois passages
  - Demande à ce que ces passages soient indiqués sur les cartographies et que les volumes d'eau qui s'y écoulent soient calculés et pris en compte dans le projet
- Cédric RIOLS, de l'ASA Assainissement du Bassin de la Chapelette
  - Précise que de nouveaux passages pourraient être prévus à l'horizon 2029, indépendamment du projet de contournement
  - Rappelle que d'importants volumes d'eau issus du massif des Alpilles transitent par ces passages et créent des situations de débordement aux abords de la voie ferrée et de la RN 113
- La DREAL
  - Remercie les participants pour ces éclairages et les invite à profiter de l'atelier de travail pour préciser ces éléments et permettre au maître d'ouvrage et ses bureaux d'études d'affiner leur connaissance du territoire, pour la conception technique du projet.

- Gaëtan GUICHARD, de l'ASCO des Arrosants de la Crau
  - Rappelle qu'en septembre 2003, un épisode pluvieux très important à la fois dans le massif des Alpilles (320 mm) et dans le secteur de Raphèle (avec une intensité de précipitations entre 200 à 300 mm) a causé de fortes inondations et remontées d'eau ainsi que la saturation des réseaux
  - Indique que des zones aujourd'hui urbanisées étaient alors entièrement inondées dans le secteur de Raphèle

  - S'interroge sur la prise en compte de cet évènement pluvieux par le maître d'ouvrage dans le cadre de la phase d'études actuelle et sur la récolte de données auprès de la ville de Raphèle
  - Rappelle que l'épisode pluvieux de 2003 a justement permis de révéler que la référence de la crue centennale était en partie obsolète et interroge le maître d'ouvrage sur la réactualisation de cette référence.
  - Indique que de nombreuses zones ont été urbanisées au niveau de la gare de Raphèle (principalement des lotissements) sans que des zones d'assainissement n'aient été prévues
- Alexandre COUTURIER, de l'ASCO des Arrosants de la Crau
  - S'interroge sur les références du maître d'ouvrage pour le dimensionnement des ouvrages hydrauliques
  - Rappelle que les grands projets d'infrastructures ont été la cause de l'artificialisation et des problèmes d'écoulement du secteur
  - Souligne que le projet de contournement ne doit pas aggraver la situation actuelle
- EGIS
  - Indique que la crue centennale constitue la référence, vérifiée au « débit exceptionnel » qui correspond à la crue centennale rehaussée de 1,5m
  - Précise que cette référence a été mise à jour grâce aux données récoltées par le pluviographe d'Arles, avec plus de 25 années d'actualisations. Des mises à jour ont également été réalisées lors d'épisodes pluvieux particulièrement importants
  - Indique que ces actualisations ont conduit à un redimensionnement des ouvrages, supérieur à ce qui était envisagé lors des premières études menées
- La DREAL
  - Rappelle que le projet de contournement doit être réglementairement neutre, sans aggravation de la situation initiale. L'ouverture de nouveaux passages pour désengorger l'amont ne doit pas aggraver la situation en aval
  - Précise que le projet peut permettre de résoudre une partie des problèmes d'écoulement existants, selon la faisabilité – technique et réglementaire - et les coûts de ces travaux de ces mesures complémentaires. Ces éléments seront affinés au fur et à mesure de l'avancée des études
- Cédric RIOLS, de l'ASA Assainissement du Bassin de la Chapelette
  - S'interroge sur les capacités des réseaux à prendre en charge les écoulements supplémentaires issus de la nouvelle infrastructure routière
  - Propose au maître d'ouvrage de surdimensionner les bassins prévus afin d'écrêter non seulement les eaux issues de l'autoroute mais également les eaux en amont
- EGIS
  - Précise que les eaux ne seront pas mélangées : une zone d'expansion peut être envisagée pour traiter les eaux en amont, sous réserve de disponibilités foncière
  - Indique que les eaux de la future autoroute seront collectées séparément afin de traiter les risques de pollution accidentelle et la pollution chronique. Ces eaux seront évacuées une fois tamponnées, selon un niveau de rejet équivalent à l'état initial avant la mise en œuvre du projet : ce niveau permettra de calculer le dimensionnement nécessaire pour les bassins
- La DREAL
  - Indique qu'un ensemble d'enjeux est à prendre en compte : les milieux naturels, l'agriculture, l'hydraulique, les riverains, … Des arbitrages devront être opérés afin de répondre aux différents besoins exprimés : l'objectif du maître d'ouvrage

est d'aboutir, grâce aux travaux des bureaux d'études et aux apports des acteurs locaux en concertation continue, à un projet qui représentera le meilleur compromis technique entre toutes ces thématiques.

- o

- Jean-Pierre DOURGUIN, de l'ASCO de Dessèchement des Marais d'Arles
  - Rappelle que l'exutoire de tous ces réseaux est le canal d'Arles à Bouc, dont le niveau monte en même temps que la mer
  - Souligne qu'il est important de prendre en compte les enjeux liés à l'exutoire du canal du Vigueirat, dont le niveau peut monter et se répercuter sur l'ensemble des réseaux en amont
  - Indique que des travaux sont en cours sur la commune d'Arles, par le SYMADREM, afin de réaliser des ouvrages de décharge, en lien avec le risque d'inondation du Rhône
- La DREAL
  - Confirme que l'exutoire du canal est plein, ce qui explique en partie les difficultés de ressuyage
  - Indique que le projet n'aura pas d'impact sur l'exutoire et rappelle que l'objectif du contournement est de ne pas aggraver la situation existante
  - Indique que, lors de la reprise du projet en 2018, le scénario d'inondation le plus défavorable est devenu la référence pour le projet de contournement sur la thématique de l'hydraulique fluviale (aléa PPRi = hypothèse de crue du Rhône exceptionnelle – 1856, débordements des canaux type 2003, ruptures des digues du SYMADREM y compris sur les sections où elles ont été renforcées depuis l'adoption du PPRi en 2014). Le contournement doit respecter une incidence maximale de 10 cm de surcote sur le territoire, y compris dans ce scénario « catastrophe » : par exemple, là où la cote eau monte à 1m sans l'autoroute avec ce scénario PPRi, elle ne doit pas dépasser 1,10m avec l'autoroute dans ce même scénario PPRi.
  - Précise que des ouvrages de décharge pour cette exigence de transparence hydraulique seront désormais intégrés dans le projet pour répondre à cette nouvelle contrainte. Ce sont donc des ouvrages nouveaux, dont un pré-dimensionnement et une pré-localisation sont indiquées dans les plans remis aux participants pour l'atelier de travail.
- Gaëtan GUICHARD, de l'ASCO des Arrosants de la Crau
  - Rappelle que l'épisode pluvieux de septembre 2003 évoqué précédemment n'a pas été intégralement pris en compte dans le PPRI actualisé en 2014 : le secteur au Nord du canal de Craponne n'y a notamment pas été considéré comme zone inondable
  - Précise que des écoulements arrivent néanmoins depuis le canal de Craponne : le déversoir n'étant pas en mesure d'écrêter la totalité des eaux, un transfert d'eau non lié au Rhône existe donc et n'est pas pris en compte par le PPRI
  - Invite le maître d'ouvrage à être vigilant sur cette question

4) Atelier de travail : connaissances partagées

Voir support de présentation, diapositives 32 à 34

Julien MENOTTI invite les participants à travailler en atelier afin d'aboutir à une vision claire des situations de chaque structure :

- Vérifier le fonctionnement (débits autorisés) et les sens d'écoulement des réseaux

- Connaître le cheminement indispensable pour l'entretien et le suivi des réseaux
- Échanger sur les points noirs et problématiques du territoire

Chaque représentant de structure de gestion des ouvrages hydrauliques a ainsi pu travailler sur les cartes du territoire afin d'amender / compléter les éléments présentés et de relever les points d'attention pour le maître d'ouvrage, sur la partie d'insertion du projet en rive gauche du Rhône.

Ce travail doit permettre au bureau d'études Egis d'affiner sa connaissance du territoire et de travailler à une proposition de rétablissement des ouvrages hydrauliques (irrigation et assainissement).

Cf. en annexes les ajustements proposés sur les cartographiques et les commentaires réalisés par les participants en séance.

5) Prochaines étapes

L'ordre du jour ayant été abordé et en l'absence de questions complémentaires des participants, Julien MENOTTI, responsable d'opérations au sein de la DREAL, remercie les participants et clôture la réunion.

LISTE DES PARTICIPANTS

Invités

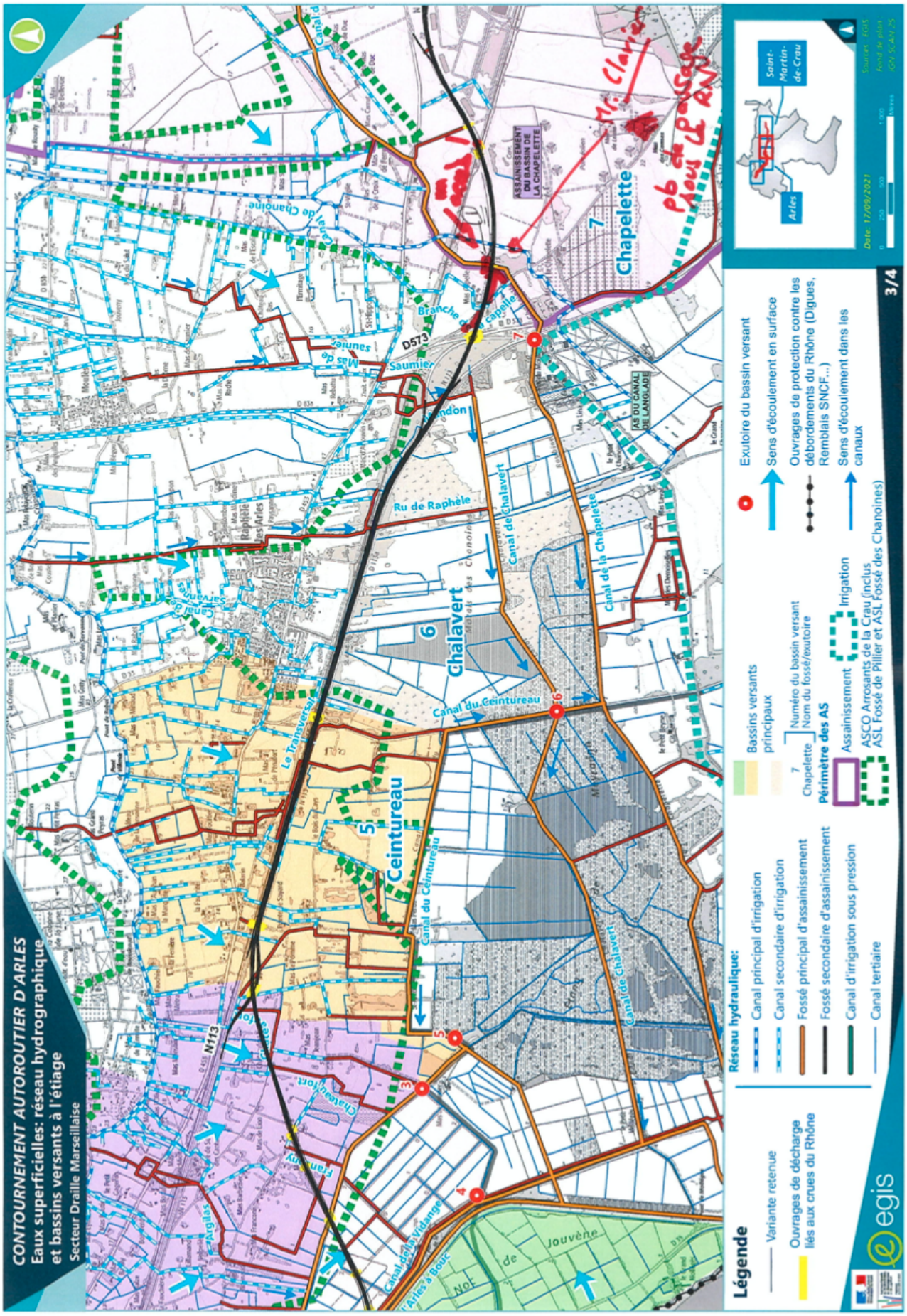
Guy BERAUD	ASA du Rageyrol de Vergières
Claire BONNAUD	SMGAS
Rémy CLAVIER	ASL du Fossé des Chanoines
Alexandre COUTURIER	ASCO Arrosants de la Crau
Jean-Pierre DOURGUIN	ASCO Dessèchement des marais d'Arles
Jean-Pierre FEJOZ	ASL du Fossé des Chanoines
Gaëtan GUICHARD	ASCO Arrosants de la Crau
Laurianne MOREL	Chambre d'agriculture 13
Cédric RIOLS	ASA Assainissement du Bassin de la Chapelette
Annie TEIXIER	ASL du Fossé de Pillier
Jean-Claude TROUCHAUD	ASA Irrigation Petit Plan du Bourg

Maîtrise d'ouvrage

Julien MENOTTI	DREAL
Lise FOUCHIER	EGIS
Amandine REGA	EGIS
Blandine PÉRICHON	NICAYA Conseil
Samuel MAZZER	NICAYA Conseil

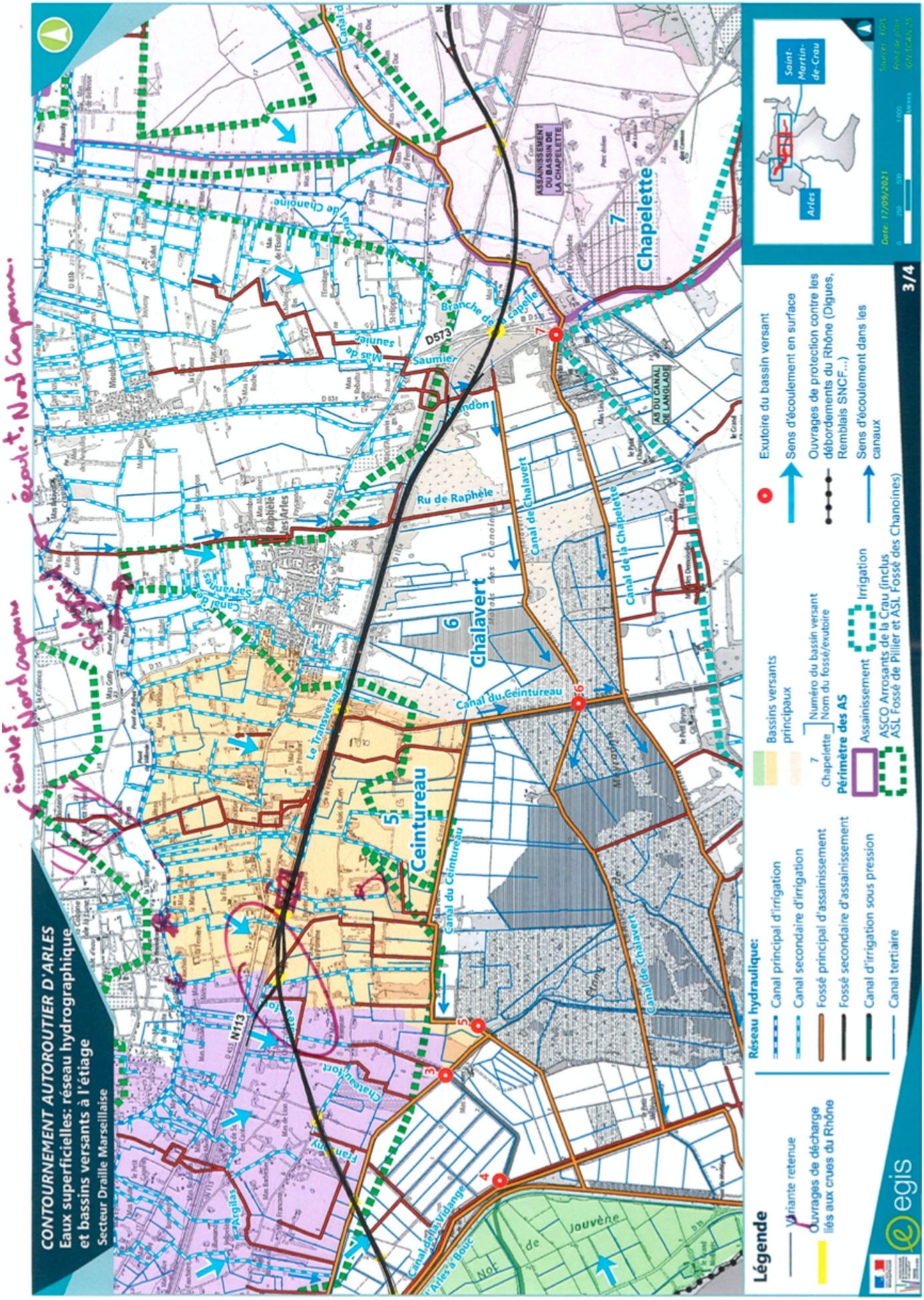
Annexe 1 : Contributions littérales des participants – ASL du Fossé des Chanoines

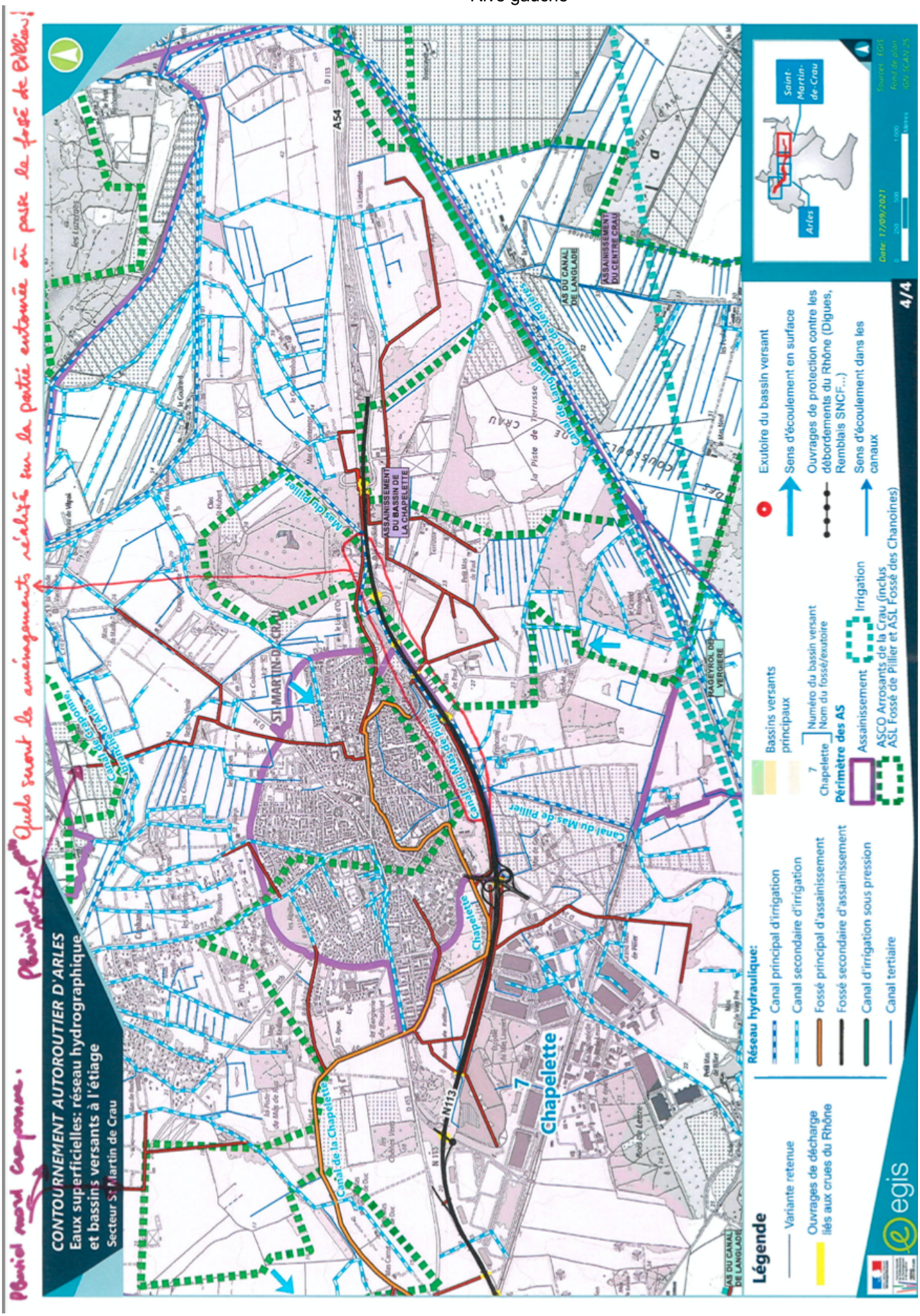
- Un seul accès pour Saint-Martin de Crau, Fossé des Chanoines également un seul passage pour l'ASA de la Chapelette



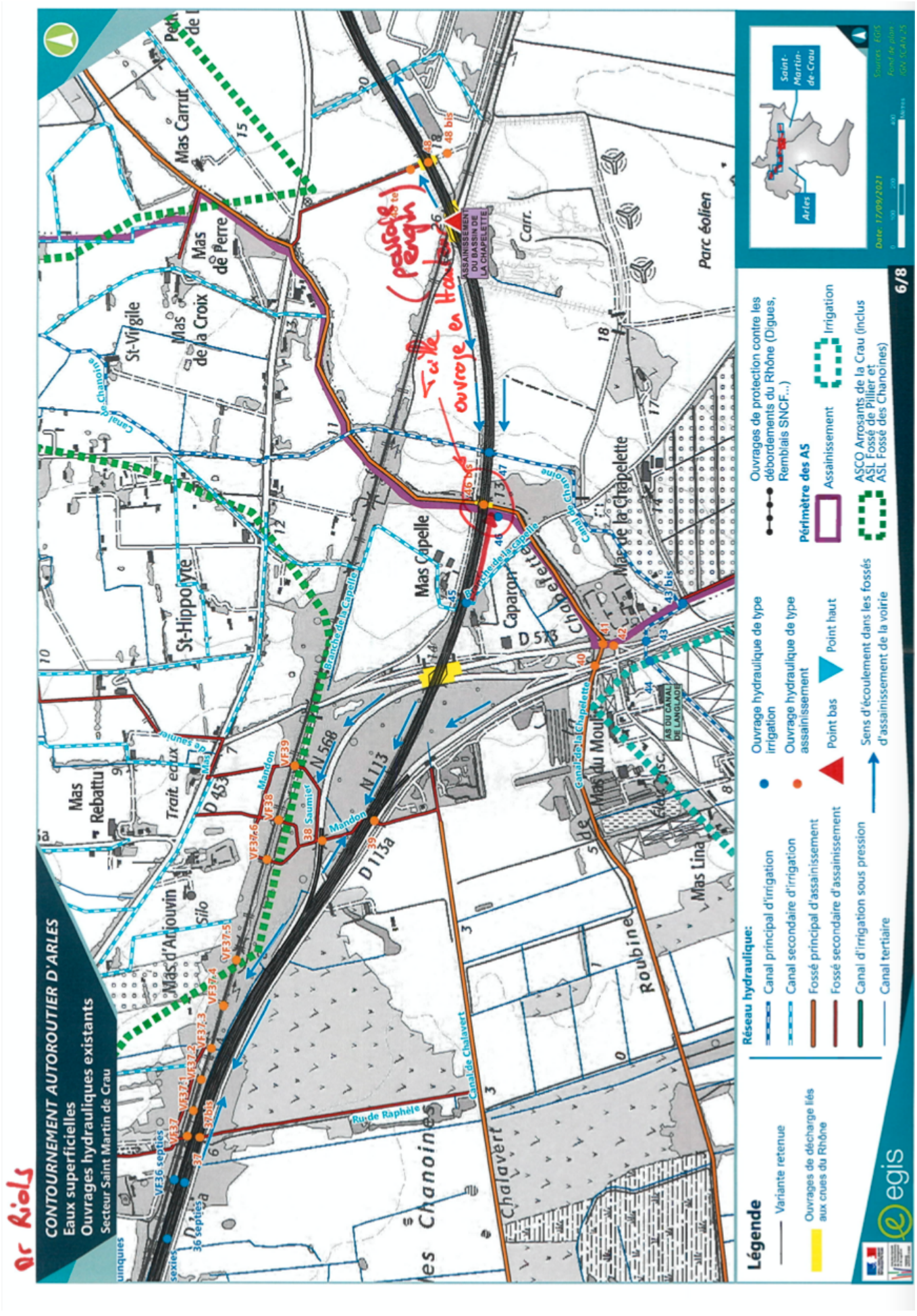
Annexe 2 : Contributions littérales des participants – ASCO Arrosants de la Crau

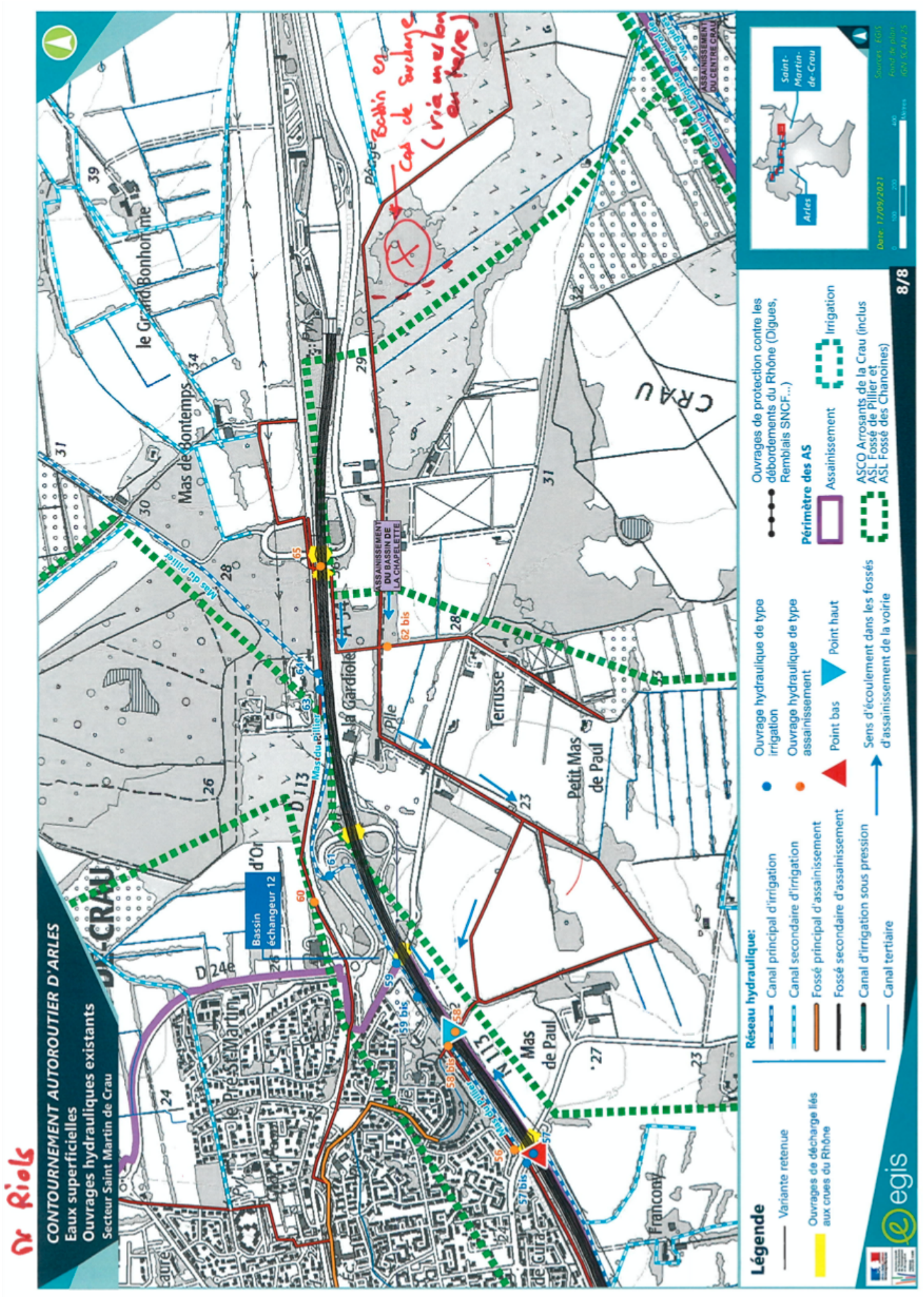
- Quel impact de surface pour prise d'irrigation à comparer au droit d'eau de celle-ci
- Cour → Risque d'impact sur le débit à distribuer et sur le tour d'eau du canal secondaire et donc impact sur la régulation du canal de Craponne


CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES
Eaux superficielles: réseau hydrographique et bassins versants à l'étiage
Secteur Draille Marseillaise
Légende
Variante retenue
Ouvrages de décharge liés aux crues du Rhône
Réseau hydraulique:
Canal principal d'irrigation
Canal secondaire d'irrigation
Fossé principal d'assainissement
Fossé secondaire d'assainissement
Canal d'irrigation sous pression
Canal tertiaire
Bassins versants principaux
7 Chapelette
Numéro du bassin versant
Nom du fossé/exutoire
Périmètre des AS
Assainissement
Irrigation
ASCO Arrosants de la Crau (inclus ASL Fossé de Pillier et ASL Fossé des Chanoines)
Exutoire du bassin versant
Sens d'écoulement en surface
Ouvrages de protection contre les débordements du Rhône (Digues, Remblais SNCF...)
Sens d'écoulement dans les canaux
Saint-Martin-de-Crau
Arles
Date : 17/09/2021
3/4
egis
Chapelette
Chalavert
Ceintureau
Canal de Chalavert
Canal du Ceintureau
Canal de la Chapelette
Canal de la vidange
Ruisseau de Jouvène
Ruisseau de Nof
Ruisseau de Chanoine
Ruisseau de Saumier
Ruisseau de Raphèle
Ruisseau de Sarvens
Ruisseau de Fanfonny
Ruisseau de Chevalon
Ruisseau des Argilas
Le Transversal
Branche de la Capelle
Saumier
Mas de Saumier
Raphèle les Arles
Mas de Gouin
Mas de Jouvène
Mas de Nof
Mas de Chanoine
Mas de Fanfonny
Mas de Chevalon
Mas des Argilas
Mas des Canons
Mas des Donnons
Mas de Gouin
Mas de Jouvène
Mas de Nof
Mas de Chanoine
Mas de Fanfonny
Mas de Chevalon
Mas des Argilas
Mas des Canons
Mas des Donnons
ASSAINISSEMENT DU BASSIN DE LA CHAPELETTE
AS DU CANAL DE LARGLADE
D573
N113
D33
D33b
D33a
D35
D35a
D36
D36a
D37
D37a
D38
D38a
D39
D39a
D40
D40a
D41
D41a
D42
D42a
D43
D43a
D44
D44a
D45
D45a
D46
D46a
D47
D47a
D48
D48a
D49
D49a
D50
D50a
D51
D51a
D52
D52a
D53
D53a
D54
D54a
D55
D55a
D56
D56a
D57
D57a
D58
D58a
D59
D59a
D60
D60a
D61
D61a
D62
D62a
D63
D63a
D64
D64a
D65
D65a
D66
D66a
D67
D67a
D68
D68a
D69
D69a
D70
D70a
D71
D71a
D72
D72a
D73
D73a
D74
D74a
D75
D75a
D76
D76a
D77
D77a
D78
D78a
D79
D79a
D80
D80a
D81
D81a
D82
D82a
D83
D83a
D84
D84a
D85
D85a
D86
D86a
D87
D87a
D88
D88a
D89
D89a
D90
D90a
D91
D91a
D92
D92a
D93
D93a
D94
D94a
D95
D95a
D96
D96a
D97
D97a
D98
D98a
D99
D99a
D100
D100a
D101
D101a
D102
D102a
D103
D103a
D104
D104a
D105
D105a
D106
D106a
D107
D107a
D108
D108a
D109
D109a
D110
D110a
D111
D111a
D112
D112a
D113
D113a
D114
D114a
D115
D115a
D116
D116a
D117
D117a
D118
D118a
D119
D119a
D120
D120a
D121
D121a
D122
D122a
D123
D123a
D124
D124a
D125
D125a
D126
D126a
D127
D127a
D128
D128a
D129
D129a
D130
D130a
D131
D131a
D132
D132a
D133
D133a
D134
D134a
D135
D135a
D136
D136a
D137
D137a
D138
D138a
D139
D139a
D140
D140a
D141
D141a
D142
D142a
D143
D143a
D144
D144a
D145
D145a
D146
D146a
D147
D147a
D148
D148a
D149
D149a
D150
D150a
D151
D151a
D152
D152a
D153
D153a
D154
D154a
D155
D155a
D156
D156a
D157
D157a
D158
D158a
D159
D159a
D160
D160a
D161
D161a
D162
D162a
D163
D163a
D164
D164a
D165
D165a
D166
D166a
D167
D167a
D168
D168a
D169
D169a
D170
D170a
D171
D171a
D172
D172a
D173
D173a
D174
D174a
D175
D175a
D176
D176a
D177
D177a
D178
D178a
D179
D179a
D180
D180a
D181
D181a
D182
D182a
D183
D183a
D184
D184a
D185
D185a
D186
D186a
D187
D187a
D188
D188a
D189
D189a
D190
D190a
D191
D191a
D192
D192a
D193
D193a
D194
D194a
D195
D195a
D196
D196a
D197
D197a
D198
D198a
D199
D199a
D200
D200a
D201
D201a
D202
D202a
D203
D203a
D204
D204a
D205
D205a
D206
D206a
D207
D207a
D208
D208a
D209
D209a
D210
D210a
D211
D211a
D212
D212a
D213
D213a
D214
D214a
D215
D215a
D216
D216a
D217
D217a
D218
D218a
D219
D219a
D220
D220a
D221
D221a
D222
D222a
D223
D223a
D224
D224a
D225
D225a
D226
D226a
D227
D227a
D228
D228a
D229
D229a
D230
D230a
D231
D231a
D232
D232a
D233
D233a
D234
D234a
D235
D235a
D236
D236a
D237
D237a
D238
D238a
D239
D239a
D240
D240a
D241
D241a
D242
D242a
D243
D243a
D244
D244a
D245
D245a
D246
D246a
D247
D247a
D248
D248a
D249
D249a
D250
D250a
D251
D251a
D252
D252a
D253
D253a
D254
D254a
D255
D255a
D256
D256a
D257
D257a
D258
D258a
D259
D259a
D260
D260a
D261
D261a
D262
D262a
D263
D263a
D264
D264a
D265
D265a
D266
D266a
D267
D267a
D268
D268a
D269
D269a
D270
D270a
D271
D271a
D272
D272a
D273
D273a
D274
D274a
D275
D275a
D276
D276a
D277
D277a
D278
D278a
D279
D279a
D280
D280a
D281
D281a
D282
D282a
D283
D283a
D284
D284a
D285
D285a
D286
D286a
D287
D287a
D288
D288a
D289
D289a
D290
D290a
D291
D291a
D292
D292a
D293
D293a
D294
D294a
D295
D295a
D296
D296a
D297
D297a
D298
D298a
D299
D299a
D300
D300a
D301
D301a
D302
D302a
D303
D303a
D304
D304a
D305
D305a
D306
D306a
D307
D307a
D308
D308a
D309
D309a
D310
D310a
D311
D311a
D312
D312a
D313
D313a
D314
D314a
D315
D315a
D316
D316a
D317
D317a
D318
D318a
D319
D319a
D320
D320a
D321
D321a
D322
D322a
D323
D323a
D324
D324a
D325
D325a
D326
D326a
D327
D327a
D328
D328a
D329
D329a
D330
D330a
D331
D331a
D332
D332a
D333
D333a
D334
D334a
D335
D335a
D336
D336a
D337
D337a
D338
D338a
D339
D339a
D340
D340a
D341
D341a
D342
D342a
D343
D343a
D344
D344a
D345
D345a
D346
D346a
D347
D347a
D348
D348a
D349
D349a
D350
D350a
D351
D351a
D352
D352a
D353
D353a
D354
D354a
D355
D355a
D356
D356a
D357
D357a
D358
D358a
D359
D359a
D360
D360a
D361
D361a
D362
D362a
D363
D363a
D364
D364a
D365
D365a
D366
D366a
D367
D367a
D368
D368a
D369
D369a
D370
D370a
D371
D371a
D372
D372a
D373
D373a
D374
D374a
D375
D375a
D376
D376a
D377
D377a
D378
D378a
D379
D379a
D380
D380a
D381
D381a
D382
D382a
D383
D383a
D384
D384a
D385
D385a
D386
D386a
D387
D387a
D388
D388a
D389
D389a
D390
D390a
D391
D391a
D392
D392a
D393
D393a
D394
D394a
D395
D395a
D396
D396a
D397
D397a
D398
D398a
D399
D399a
D400
D400a
D401
D401a
D402
D402a
D403
D403a
D404
D404a
D405
D405a
D406
D406a
D407
D407a
D408
D408a
D409
D409a
D410
D410a
D411
D411a
D412
D412a
D413
D413a
D414
D414a
D415
D415a
D416
D416a
D417
D417a
D418
D418a
D419
D419a
D420
D420a
D421
D421a
D422
D422a
D423
D423a
D424
D424a
D425
D425a
D426
D426a
D427
D427a
D428
D428a
D429
D429a
D430
D430a
D431
D431a
D432
D432a
D433
D433a
D434
D434a
D435
D435a
D436
D436a
D437
D437a
D438
D438a
D439
D439a
D440
D440a
D441
D441a
D442
D442a
D443
D443a
D444
D444a
D445
D445a
D446
D446a
D447
D447a
D448
D448a
D449
D449a
D450
D450a
D451
D451a
D452
D452a
D453
D453a
D454
D454a
D455
D455a
D456
D456a
D457
D457a
D458
D458a
D459
D459a
D460
D460a
D461
D461a
D462
D462a
D463
D463a
D464
D464a
D465
D465a
D466
D466a
D467
D467a
D468
D468a
D469
D469a
D470
D470a
D471
D471a
D472
D472a
D473
D473a
D474
D474a
D475
D475a
D476
D476a
D477
D477a
D478
D478a
D479
D479a
D480
D480a
D481
D481a
D482
D482a
D483
D483a
D484
D484a
D485
D485a
D486
D486a
D487
D487a
D488
D488a
D489
D489a
D490
D490a
D491
D491a
D492
D492a
D493
D493a
D494
D494a
D495
D495a
D496
D496a
D497
D497a
D498
D498a
D499
D499a
D500
D500a
D501
D501a
D502
D502a
D503
D503a
D504
D504a
D505
D505a
D506
D506a
D507
D507a
D508
D508a
D509
D509a
D510
D510a
D511
D511a
D512
D512a
D513
D513a
D514
D514a
D515
D515a
D516
D516a
D517
D517a
D518
D518a
D519
D519a
D520
D520a
D521
D521a
D522
D522a
D523
D523a
D524
D524a
D525
D525a
D526
D526a
D527
D527a
D528
D528a
D529
D529a
D530
D530a
D531
D531a
D532
D532a
D533
D533a
D534
D534a
D535
D535a
D536
D536a
D537
D537a
D538
D538a
D539
D539a
D540
D540a
D541
D541a
D542
D542a
D543
D543a
D544
D544a
D545
D545a
D546
D546a
D547
D547a
D548
D548a
D549
D549a
D550
D550a
D551
D551a
D552
D552a
D553
D553a
D554
D554a
D555
D555a
D556
D556a
D557
D557a
D558
D558a
D559
D559a
D560
D560a
D561
D561a
D562
D562a
D563
D563a
D564
D564a
D565
D565a
D566
D566a
D567
D567a
D568
D568a
D569
D569a
D570
D570a
D571
D571a
D572
D572a
D573
D573a
D574
D574a
D575
D575a
D576
D576a
D577
D577a
D578
D578a
D579
D579a
D580
D580a
D581
D581a
D582
D582a
D583
D583a
D584
D584a
D585
D585a
D586
D586a
D587
D587a
D588
D588a
D589
D589a
D590
D590a
D591
D591a
D592
D592a
D593
D593a
D594
D594a
D595
D595a
D596
D596a
D597
D597a
D598
D598a
D599
D599a
D600
D600a
D601
D601a
D602
D602a
D603
D603a
D604
D604a
D605
D605a
D606
D606a
D607
D607a
D608
D608a
D609
D609a
D610
D610a
D611
D611a
D612
D612a
D613
D613a
D614
D614a
D615
D615a
D616
D616a
D617
D617a
D618
D618a
D619
D619a
D620
D620a
D621
D621a
D622
D622a
D623
D623a
D624
D624a
D625
D625a
D626
D626a
D627
D627a
D628
D628a
D629
D629a
D630
D630a
D631
D631a
D632
D632a
D633
D633a
D634
D634a
D635
D635a
D636
D636a
D637
D637a
D638
D638a
D639
D639a
D640
D640a
D641
D641a
D642
D642a
D643
D643a
D644
D644a
D645
D645a
D646
D646a
D647
D647a
D648
D648a
D649
D649a
D650
D650a
D651
D651a
D652
D652a
D653
D653a
D654
D654a
D655
D655a
D656
D656a
D657
D657a
D658
D658a
D659
D659a
D660
D660a
D661
D661a
D662
D662a
D663
D663a
D664
D664a
D665
D665a
D666
D666a
D667
D667a
D668
D668a
D669
D669a
D670
D670a
D671
D671a
D672
D672a
D673
D673a
D674
D674a
D675
D675a
D676
D676a
D677
D677a
D678
D678a
D679
D679a
D680
D680a
D681
D681a
D682
D682a
D683
D683a
D684
D684a
D685
D685a
D686
D686a
D687
D687a
D688
D688a
D689
D689a
D690
D690a
D691
D691a
D692
D692a
D693
D693a
D694
D694a
D695
D695a
D696
D696a
D697
D697a
D698
D698a
D699
D699a
D700
D700a
D701
D701a
D702
D702a
D703
D703a
D704
D704a
D705
D705a
D706
D706a
D707
D707a
D708
D708a
D709
D709a
D710
D710a
D711
D711a
D712
D712a
D713
D713a
D714
D714a
D715
D715a
D716
D716a
D717
D717a
D718
D718a
D719
D719a
D720
D720a
D721
D721a
D722
D722a
D723
D723a
D724
D724a
D725
D725a
D726
D726a
D727
D727a
D728
D728a
D729
D729a
D730
D730a
D731
D731a
D732
D732a
D733
D733a
D734
D734a
D735
D735a
D736
D736a
D737
D737a
D738
D738a
D739
D739a
D740
D740a
D741
D741a
D742
D742a
D743
D743a
D744
D744a
D745
D745a
D746
D746a
D747
D747a
D748
D748a
D749
D749a
D750
D750a
D751
D751a
D752
D752a
D753
D753a
D754
D754a
D755
D755a
D756
D756a
D757
D757a
D758
D758a
D759
D759a
D760
D760a
D761
D761a
D762
D762a
D763
D763a
D764
D764a
D765
D765a
D766
D766a
D767
D767a
D768
D768a
D769
D769a
D770
D770a
D771
D771a
D772
D772a
D773
D773a
D774
D774a
D775
D775a
D776
D776a
D777
D777a
D778
D778a
D779
D779a
D780
D780a
D781
D781a
D782
D782a
D783
D783a
D784
D784a
D785
D785a
D786
D786a
D787
D787a
D788
D788a
D789
D789a
D790
D790a
D791
D791a
D792
D792a
D793
D793a
D794
D794a
D795
D795a
D796
D796a
D797
D797a
D798
D798a
D799
D799a
D800
D800a
D801
D801a
D802
D802a
D803
D803a
D804
D804a
D805
D805a
D806
D806a
D807
D807a
D808
D808a
D809
D809a
D810
D810a
D811
D811a
D812
D812a
D813
D813a
D814
D814a
D815
D815a
D816
D816a
D817
D817a
D818
D818a
D819
D819a
D820
D820a
D821
D821a
D822
D822a
D823
D823a
D824
D824a
D825
D825a
D826
D826a
D827
D827a
D828
D828a
D829
D829a
D830
D830a
D831
D831a
D832
D832a
D833
D833a
D834
D834a
D835
D835a
D836
D836a
D837
D837a
D838
D838a
D839
D839a
D840
D840a
D841
D841a
D842
D842a
D843
D843a
D844
D844a
D845
D845a
D846
D846a
D847
D847a
D848
D848a
D849
D849a
D850
D850a
D851
D851a
D852
D852a
D853
D853a
D854
D854a
D855
D855a
D856
D856a
D857
D857a
D858
D858a
D859
D859a
D860
D860a
D861
D861a
D862
D862a
D863
D863a
D864
D864a
D865
D865a
D866
D866a
D867
D867a
D868
D868a
D869
D869a
D870
D870a
D871
D871a
D872
D872a
D873
D873a
D874
D874a
D875
D875a
D876
D876a
D877
D877a
D878
D878a
D879
D879a
D880
D880a
D881
D881a
D882
D882a
D883
D883a
D884
D884a
D885
D885a
D886
D886a
D887
D887a
D888
D888a
D889
D889a
D890
D890a
D891
D891a
D892
D892a
D893
D893a
D894
D894a
D895
D895a
D896
D896a
D897
D897a
D898
D898a
D899
D899a
D900
D900a
D901
D901a
D902
D902a
D903
D903a
D904
D904a
D905
D905a
D906
D906a
D907
D907a
D908
D908a
D909
D909a
D910
D910a
D911
D911a
D912
D912a
D913
D913a
D914
D914a
D915
D915a
D916
D916a
D917
D917a
D918
D918a
D919
D919a
D920
D920a
D921
D921a
D922
D922a
D923
D923a
D924
D924a
D925
D925a
D926
D926a
D927
D927a
D928
D928a
D929
D929a
D930
D930a
D931
D931a
D932
D932a
D933
D933a
D934
D934a
D935
D935a
D936
D936a
D937
D937a
D938
D938a
D939
D939a
D940
D940a
D941
D941a
D942
D942a
D943
D943a
D944
D944a
D945
D945a
D946
D946a
D947
D947a
D948
D948a
D949
D949a
D950
D950a
D951
D951a
D952
D952a
D953
D953a
D954
D954a
D955
D955a
D956
D956a
D957
D957a
D958
D958a
D959
D959a
D960
D960a
D961
D961a
D962
D962a
D963
D963a
D964
D964a
D965
D965a
D966
D966a
D967
D967a
D968
D968a
D969
D969a
D970
D970a
D971
D971a
D972
D972a
D973
D973a
D974
D974a
D975
D975a
D976
D976a
D977
D977a
D978
D978a
D979
D979a
D980
D980a
D981
D981a
D982
D982a
D983
D983a
D984
D984a
D985
D985a
D986
D986a
D987
D987a
D988
D988a
D989
D989a
D990
D990a
D991
D991a
D992
D992a
D993
D993a
D994
D994a
D995
D995a
D996
D996a
D997
D997a
D998
D998a
D999
D999a
D1000
D1000a

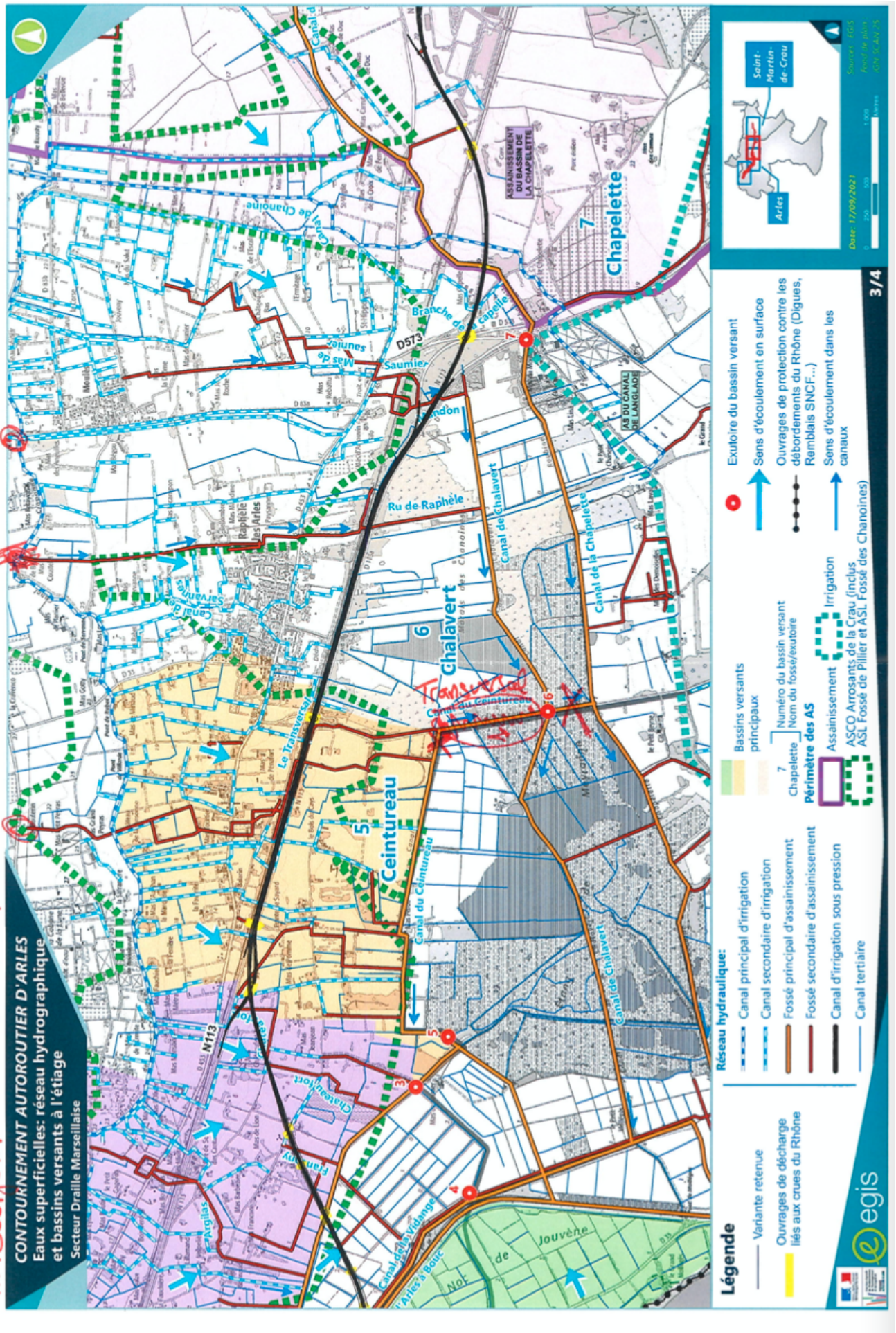

CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES
Eaux superficielles: réseau hydrographique et bassins versants à l'étiage
Secteur St Martin de Crau
Légende
Variante retenue
Ouvrages de décharge liés aux crues du Rhône
Réseau hydraulique:
Canal principal d'irrigation
Canal secondaire d'irrigation
Fossé principal d'assainissement
Fossé secondaire d'assainissement
Canal d'irrigation sous pression
Canal tertiaire
Bassins versants principaux
7 Chapelette
Numéro du bassin versant
Nom du fossé/exutoire
Périmètre des AS
Assainissement
Irrigation
ASCO Arrosants de la Crau (inclus ASL Fossé de Pillier et ASL Fossé des Chanoines)
Exutoire du bassin versant
Sens d'écoulement en surface
Ouvrages de protection contre les débordements du Rhône (Digues, Remblais SNCF...)
Sens d'écoulement dans les canaux
4/4
Saint-Martin-de-Crau
Arles
Date: 17/09/2021
Sources: EGIS
Fond de plan: IGN SCAN 25
Chapelette
7
Canal de la Chapelette
Canal du Mas de Pillier
Canal de Craponne, branche d'Arles
Canal de Langlade
Rajeirol de Vergières
ASSAINISSEMENT DU BASSIN DE LA CHAPELETTE
ASSAINISSEMENT DU CENTRE CRAU
AS DU CANAL DE LANGLADE
RAGEYROL DE VERGIERE
ST-MARTIN-DE-CRAU
A54
N113
Mas du Pillier
Chapelette
Quels seront les aménagements réalisés sur la partie entourée où passe le fossé de Pillier!
Pluviol mort Craponne.
egis

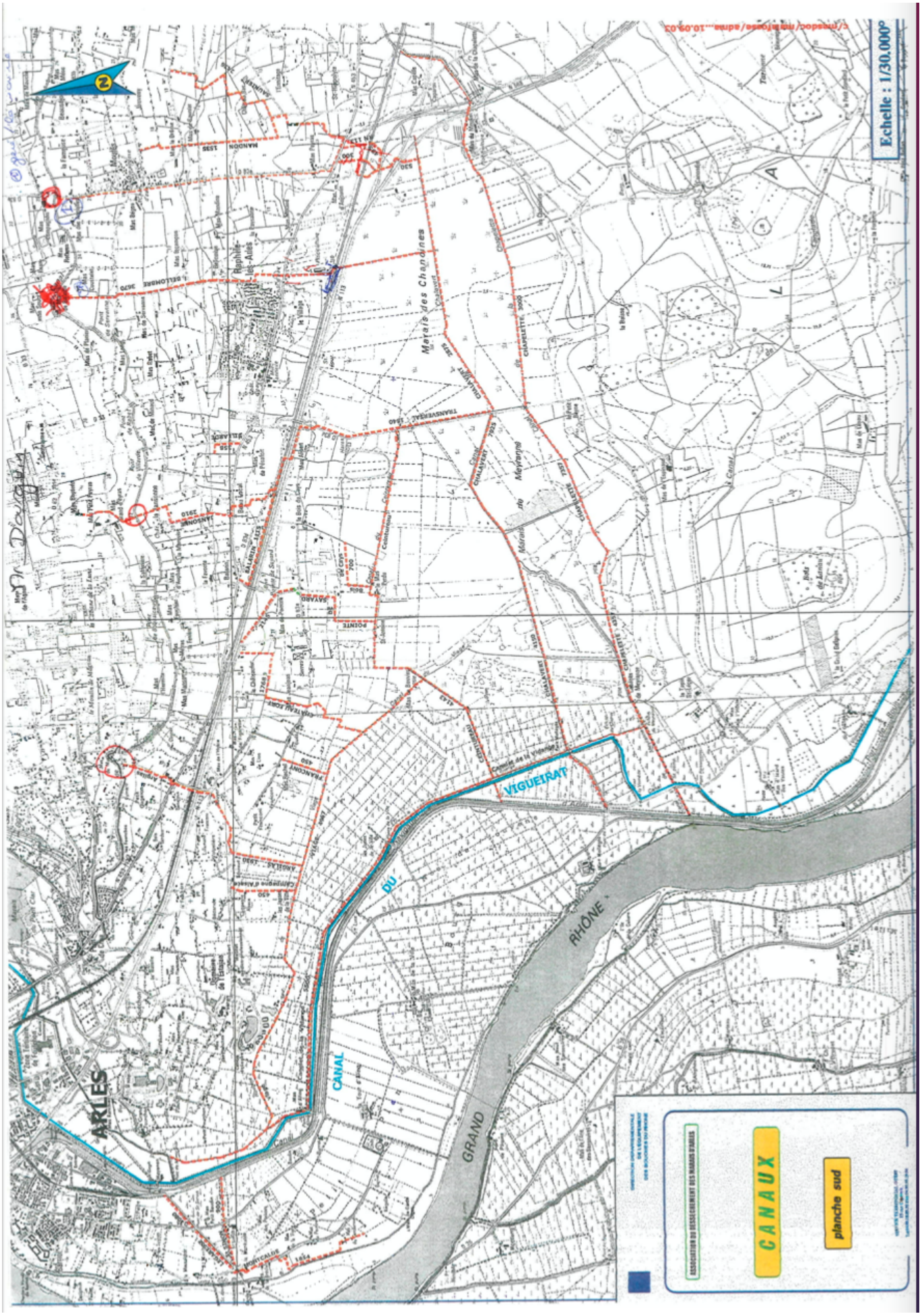
Annexe 3 : Contributions littérales des participants - ASA Assainissement du Bassin de la Chapelette

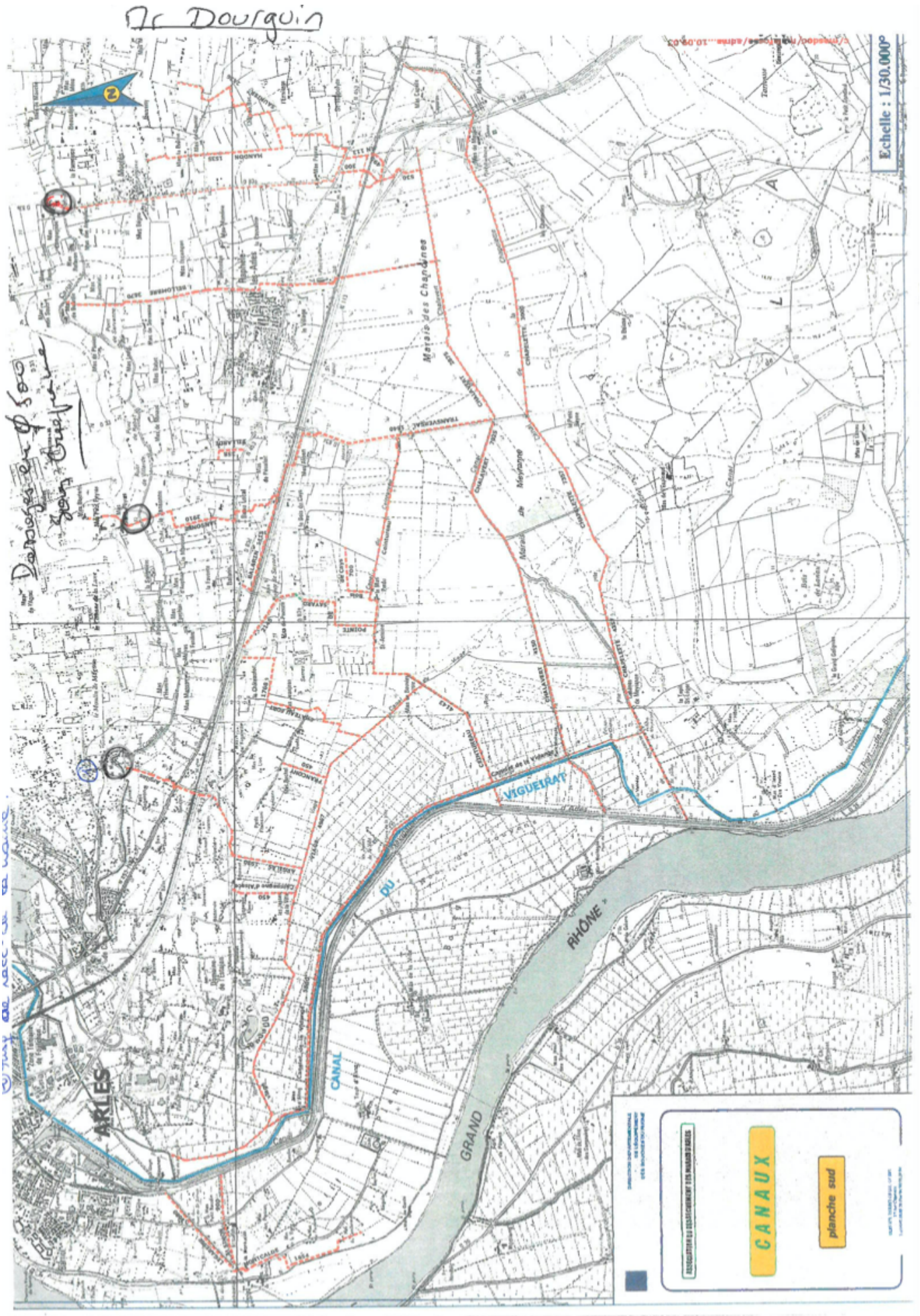



CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES
Eaux superficielles
Ouvrages hydrauliques existants
Secteur Saint Martin de Crau
Légende
Variante retenue
Ouvrages de décharge liés aux crues du Rhône
Réseau hydraulique:
Canal principal d'irrigation
Canal secondaire d'irrigation
Fossé principal d'assainissement
Fossé secondaire d'assainissement
Canal d'irrigation sous pression
Canal tertiaire
Ouvrage hydraulique de type irrigation
Ouvrage hydraulique de type assainissement
Point bas
Point haut
Sens d'écoulement dans les fossés d'assainissement de la voirie
Ouvrages de protection contre les débordements du Rhône (Digues, Remblais SNCF...)
Périmètre des AS
Assainissement
Irrigation
ASCO Arrosants de la Crau (inclus ASL Fossé de Pillier et ASL Fossé des Chanoines)
Saint-Martin-de-Crau
Arles
Date : 17/09/2021
8/8
egis
le Grand Bonhomme
Mas de Bontemps
Mas du Pillier
la Gardiole
Terrusse
Petit Mas de Paul
Mas de Paul
Bassin échangeur 12
ASSAINISSEMENT DU BASSIN DE LA CHAPELETTE
ASSAINISSEMENT DU CENTRE CRAU
CRAU
D 113
D 24e
N 113
A 54

Annexe 4 : Contributions littérales des participants - ASCO Dessèchement des marais d'Arles

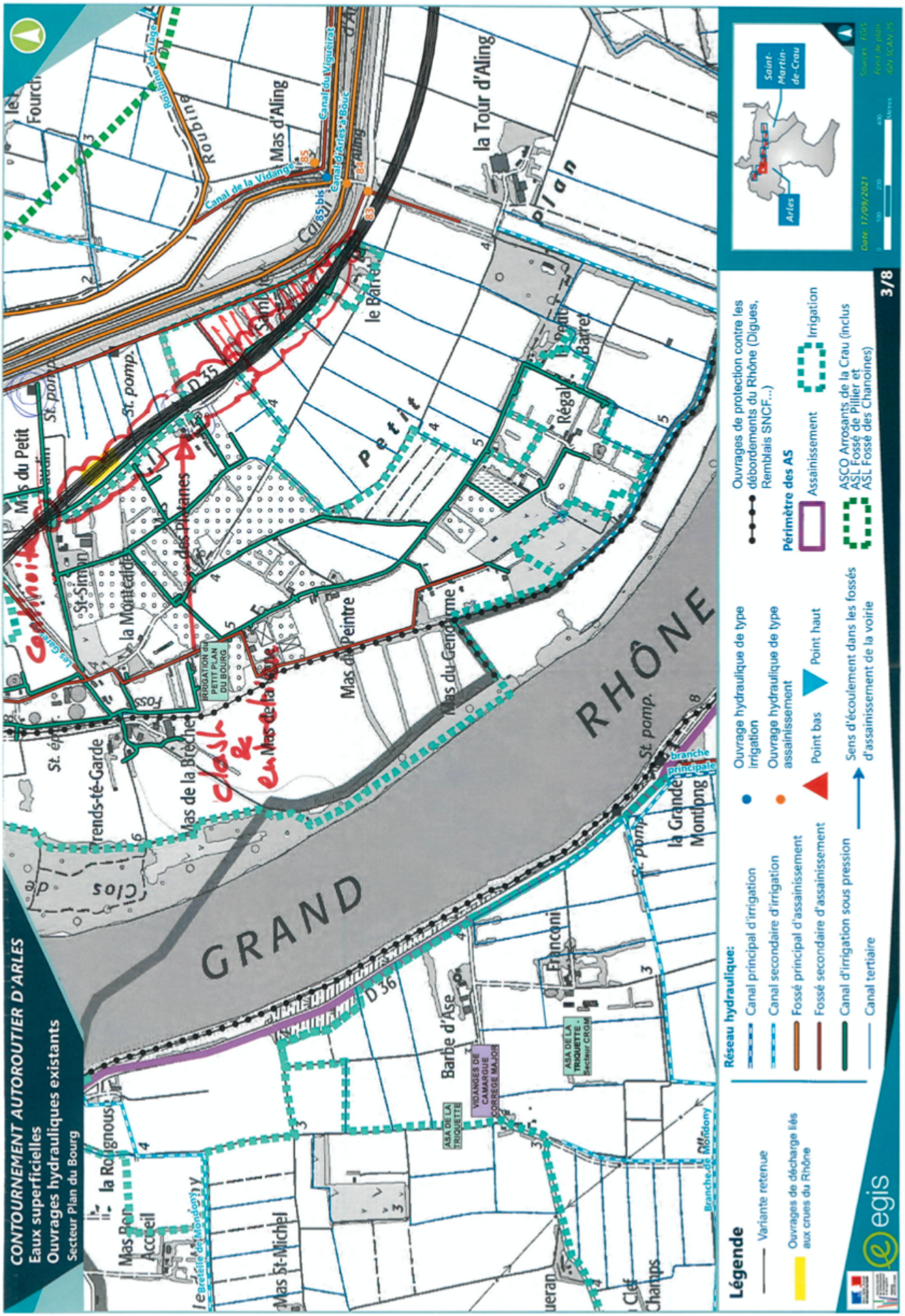



Echelle : 1/30.000e
ARLES
CANAL
GRAND
RHÔNE
VIGUEIRAT
Marais des Chanoines
CANAUX
planche sud


Echelle : 1/30.000e
ARLES
CANAL
GRAND
RHÔNE
VIGUEIRAT
CANAUX
planche sud

Annexe 5 : Contributions littérales des participants - ASA Irrigation Petit Plan du Bourg

- Évaluation des surfaces impactées et compensation financière
- Rétablissement hydraulique au niveau des piles
- Un siphon sera-t-il mis en place. Quels sont les coûts d'entretien projetés ?
- Il existe aujourd'hui 4 passages au niveau du Canal de Craponne (cf. carte ci-dessus) :
    - 2 au niveau de la station de pompage
    - 1 au niveau du Nord du périmètre (début du viaduc)
- Attention au réseau sous pression
- Proposition d'un ouvrage véritable
- Aujourd'hui le réseau est enterré mais accessible
- Besoin de connaître le calendrier des travaux par rapport aux périodes d'irrigation (alimentation hebdomadaire : chevaux, …)


CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES
Eaux superficielles
Ouvrages hydrauliques existants
Secteur Plan du Bourg
GRAND RHÔNE
Légende
Variante retenue
Ouvrages de décharge liés aux crues du Rhône
Réseau hydraulique:
Canal principal d'irrigation
Canal secondaire d'irrigation
Fossé principal d'assainissement
Fossé secondaire d'assainissement
Canal d'irrigation sous pression
Canal tertiaire
Ouvrage hydraulique de type Irrigation
Ouvrage hydraulique de type assainissement
Point bas
Point haut
Sens d'écoulement dans les fossés d'assainissement de la voirie
Ouvrages de protection contre les débordements du Rhône (Digues, Remblais SNCF...)
Périmètre des AS
Assainissement
Irrigation
ASCO Arrosants de la Crau (inclus ASL Fossé de Pillier et ASL Fossé des Chanoines)
Saint-Martin-de-Crau
Arles
Date: 17/09/2021
egis
3/8