

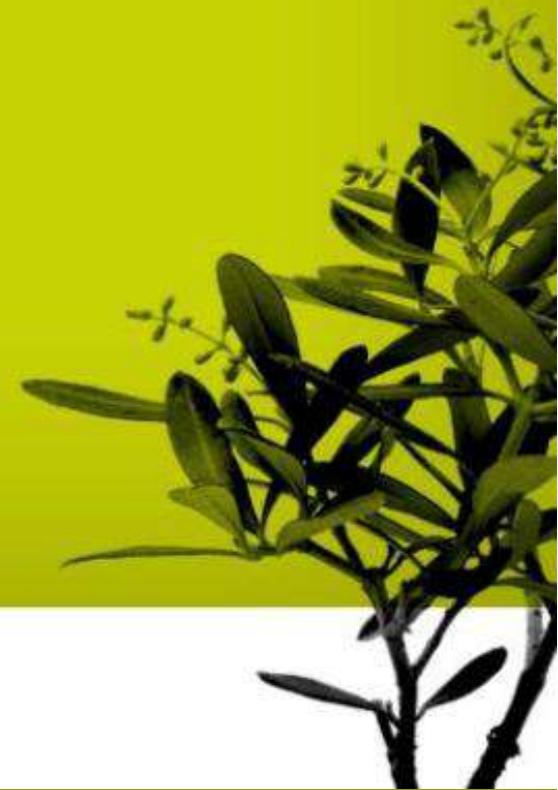


Contournement autoroutier d'Arles

Groupe de travail Cadre de vie

Séance de travail n° 2

28 novembre 2019



- **Présentation et rappels de l'avancement du travail du groupe**
 1. **Synthèse des contributions du groupe en séance 1**
 2. **Présentation des variantes de tracé**
 3. **Avancement des études techniques – Etat initial sur enjeux cadre de vie**
 4. **Travail en ateliers**
 5. **Suites**

Maîtrise d'ouvrage – DREAL PACA

- Lionel PATTE, Chef de l'Unité Maîtrise d'Ouvrage
- Julien MENOTTI, Responsable d'opérations

Maîtrise d'œuvre – EGIS

- Anne-Sophie CHAUDAT

Animation, facilitation – Nicaya Conseil

- Stéphane SAINT-PIERRE
- Elise RIBARDIERE



Les participants

Votre nom et prénom

Votre fonction et organisme

Charte de vie de groupe

- Règle de base

Tout le monde a raison...

... Partiellement !!!

- Interaction constructive → **pratiquer le « OUI ET »**
- Pas de jugement
- Confidentialité (partage de documents de travail)
- Ecoute
- Bienveillance
- Travailler de façon décontractée
- 100 % de participation pour cet atelier
- Respect du cadre de travail (thématique) et de l'ordre du jour



Autres besoins de votre part ?

- **Séance de travail n° 1 le 17 octobre 2019 :**

Diagnostic partagé du cadre de vie sur les secteurs de Saint-Martin de Crau / RN 113, Arles et du Sud Vigueirat ;

- **Séance de travail n° 2 **aujourd'hui** 28 novembre 2019 :**

Travail sur les différentes variantes de tracé et leurs incidences en matière de cadre de vie à partir des contributions

- **Séance de travail n° 3 en janvier 2020* :**

Travail sur les conditions de maintien ou de rétablissement du cadre de vie impacté par le projet

* La prolongation de cette première phase de concertation continue jusqu'à début 2020, pour permettre une démarche partagée avec l'ensemble des groupes thématiques en vue de la concertation publique du printemps 2020, a été validée par le Comité des élus le 25 novembre 2019.

1 – Synthèse des contributions du groupe en séance 1

- **Atouts** communs aux 3 secteurs :
 - Richesse du patrimoine naturel, paysager et historique ;
 - Taille humaine favorisant la proximité des services du quotidien et des produits agricoles ;
 - Attractivité touristique ;

- **Faiblesses** communes aux 3 secteurs :
 - Manque d'accessibilité de certains espaces (Caphan à Saint-Martin de Crau, quartiers de Arles...) ;
 - Manque de desserte en transports en commun ;
 - Pollution et nuisances sonores dues au trafic de la RN113.

- **Opportunités** communes aux 3 secteurs :
 - Développement de l'intermodalité et des modes doux ;
 - Fluidification des trafics facilitant les déplacements ;
 - Développement du transport fluvial ;
 - Requalification de la RN 113 ;

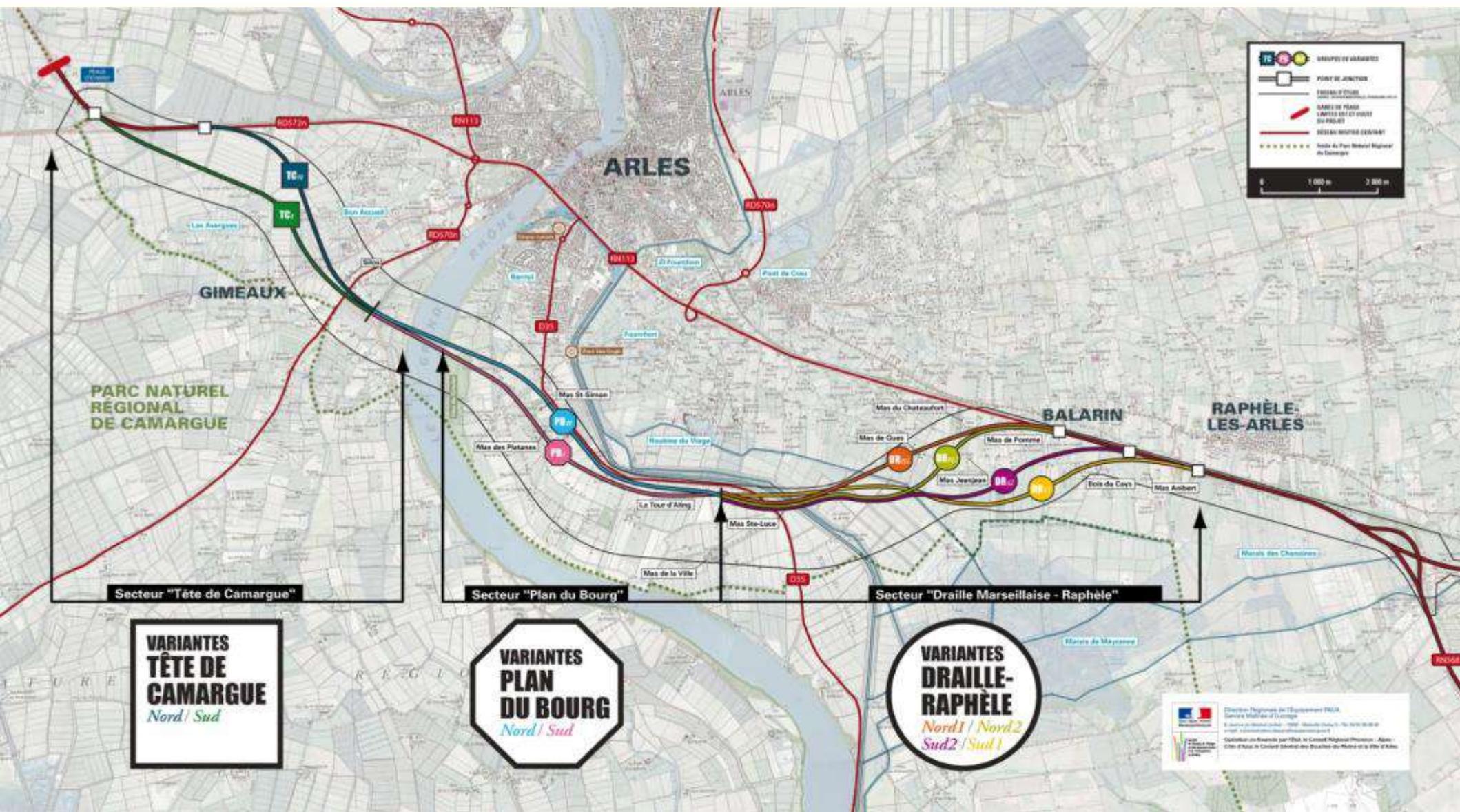
- **Menaces** communes aux 3 secteurs :
 - Développement à outrance de la logistique, du ferroutage en centre-ville et de l'urbanisation ;
 - Aggravation de l'enclavement de certains quartiers à cause du contournement (Plan de Bourg, Draille Marseillaise...).

2 – Présentation des variantes de tracé

Processus de travail sur les variantes en 3 séquences :

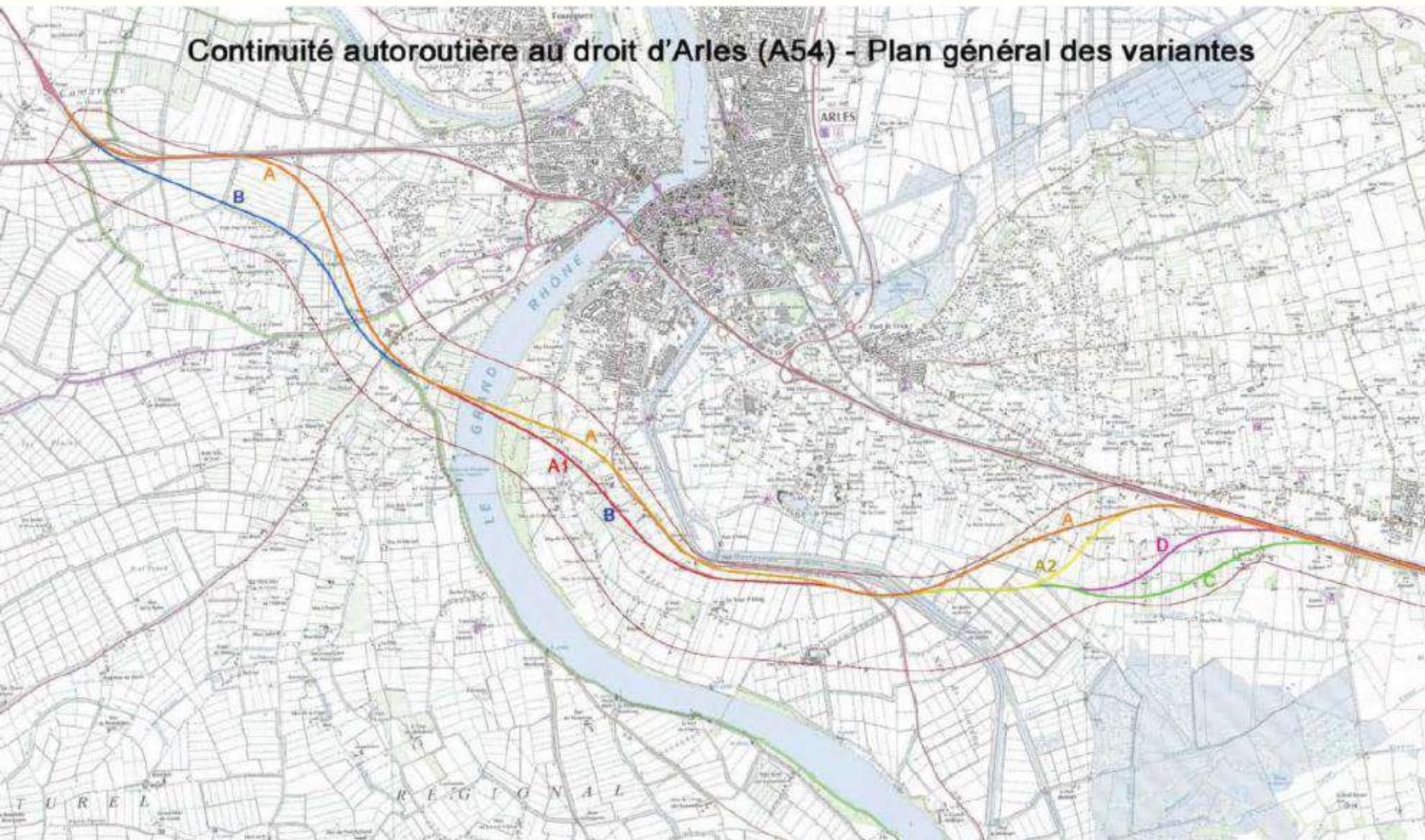
- Actualisation des variantes historiques à la vision actuelle des enjeux du territoire sur l'ensemble des thématiques : aujourd'hui « Cadre de vie »
- Examen à l'issue de l'ensemble des groupes thématiques de l'opportunité de créer et analyser une nouvelle variante
 - Maître d'ouvrage
 - Comité de suivi
- Evaluation comparée des variantes en vue de la concertation réglementaire de mai-juin 2020

Les variantes localisées soumises à la concertation du public en 2011

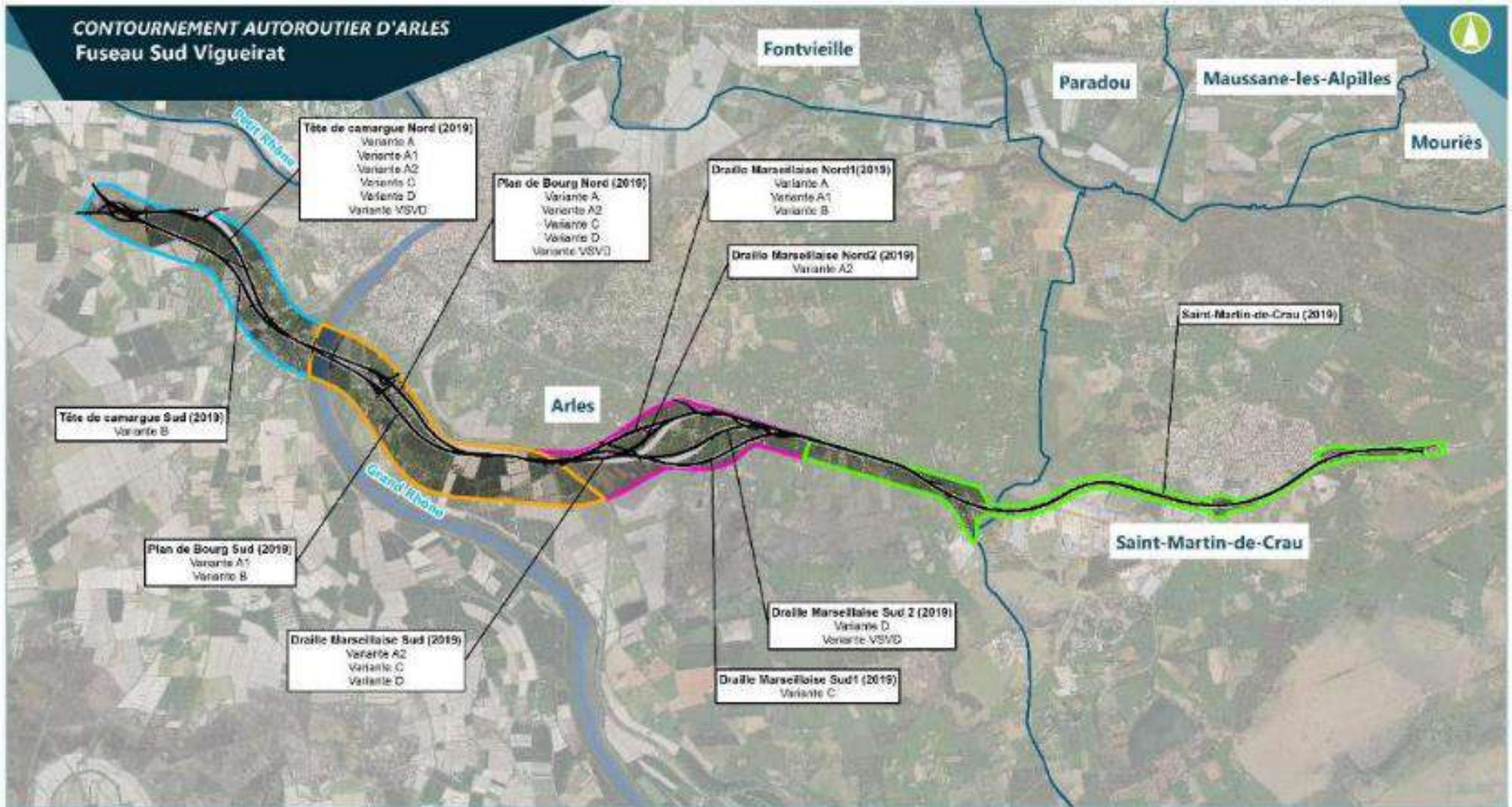


Variantes historiques / concertation continue 2007 - 2011

Continuité autoroutière au droit d'Arles (A54) - Plan général des variantes



CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES Fuseau Sud Vigueirat



Légende

- Limite communale
- Cours d'eau principal

Fuseau Sud Vigueirat - Secteurs

- Tête de Camargue
- Plan du Bourg
- Droïlle Marseillaise
- St Martin de Crau

- Variantes concertation 2012
- Variantes concertation 2019



Date: 26/11/2019

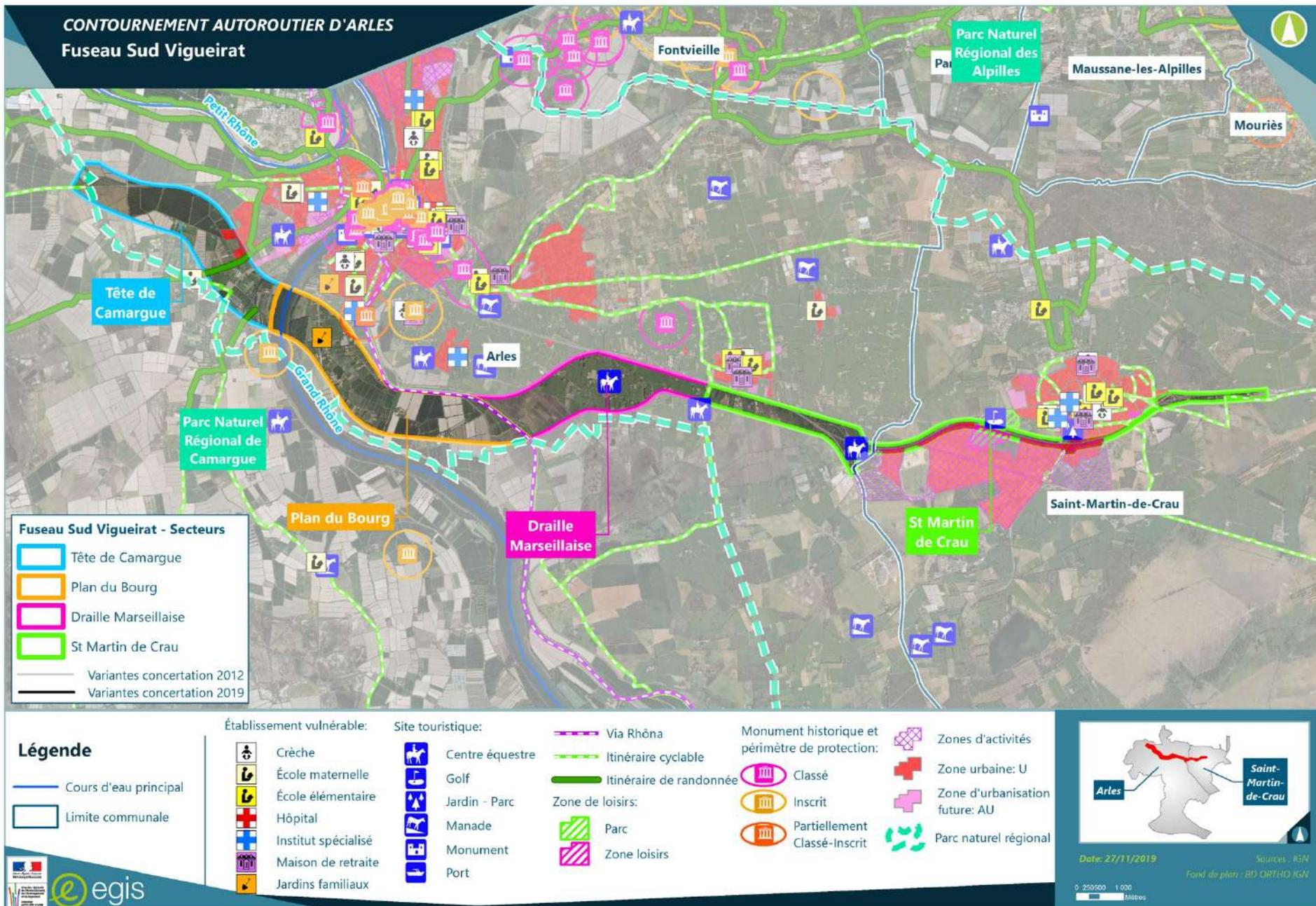
1/200000

Scale: 1/200000

3 – Avancement des études techniques – Etat initial sur enjeux cadre de vie

- **Avancement des études spécifiques :**
 - Qualité de l'air : état initial en cours de finalisation (hors campagne complémentaire janvier 2020)
 - Acoustique : état initial en cours de finalisation
 - Paysage et architecture : état initial en cours de finalisation

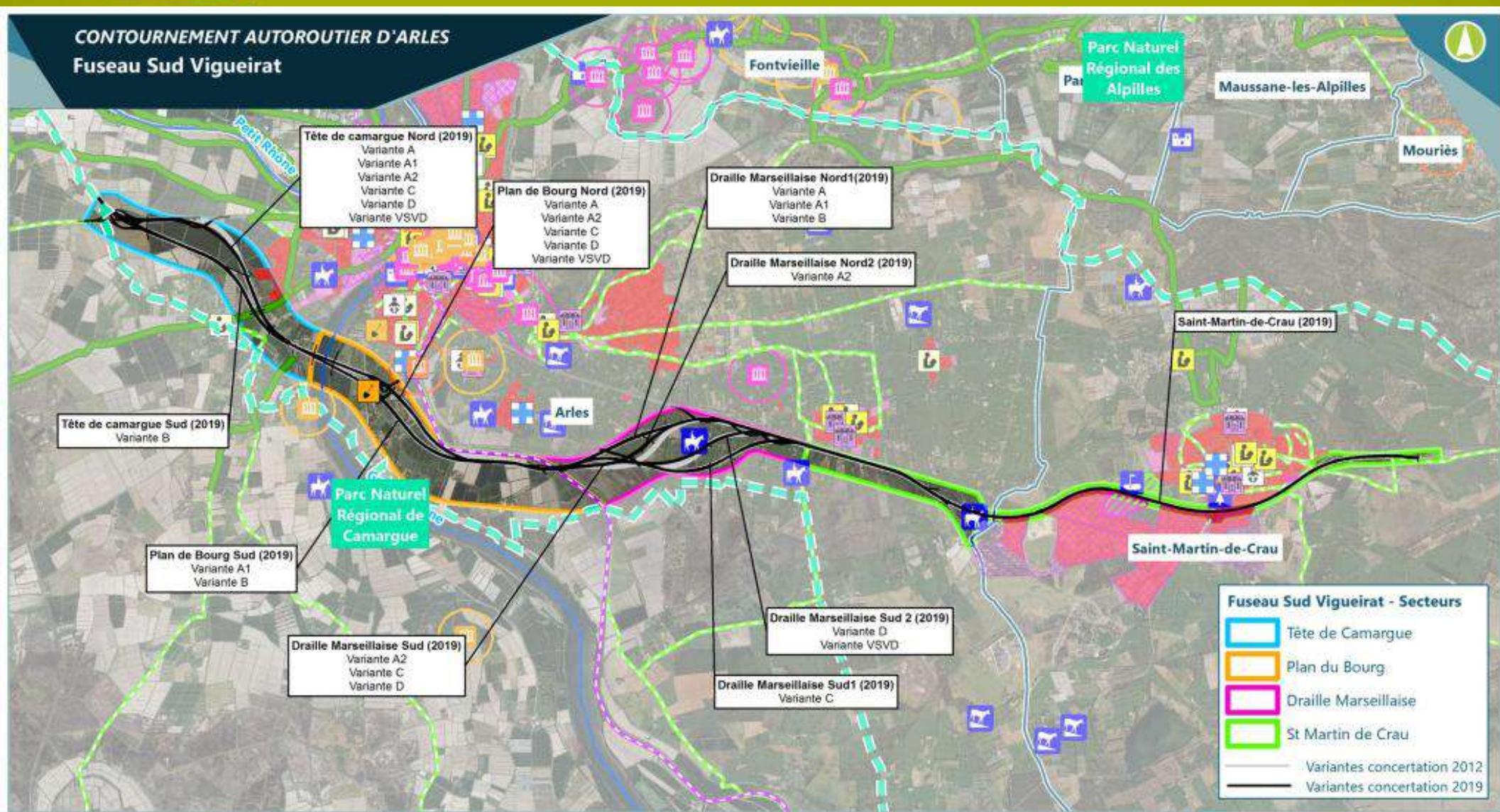
Avancement des études techniques: état initial



4 – Travail en ateliers

CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES

Fuseau Sud Vigueirat



Légende

- Cours d'eau principal
- Limite communale

Établissement vulnérable:

- Crèche
- École maternelle
- École élémentaire
- Hôpital
- Institut spécialisé
- Maison de retraite
- Jardins familiaux

Site touristique:

- Centre équestre
- Golf
- Jardin - Parc
- Manade
- Monument
- Port

Via Rhôna

- Itinéraire cyclable
- Itinéraire de randonnée
- Zone de loisirs:
- Parc
- Zone loisirs

Monument historique et périmètre de protection:

- Classé
- Inscrit
- Partiellement Classé-Inscrit

Zones d'activités:

- Zone urbaine: U
- Zone d'urbanisation future: AU
- Parc naturel régional

Fuseau Sud Vigueirat - Secteurs

- Tête de Camargue
- Plan du Bourg
- Draille Marseillaise
- St Martin de Crau
- Variants concertation 2012
- Variants concertation 2019



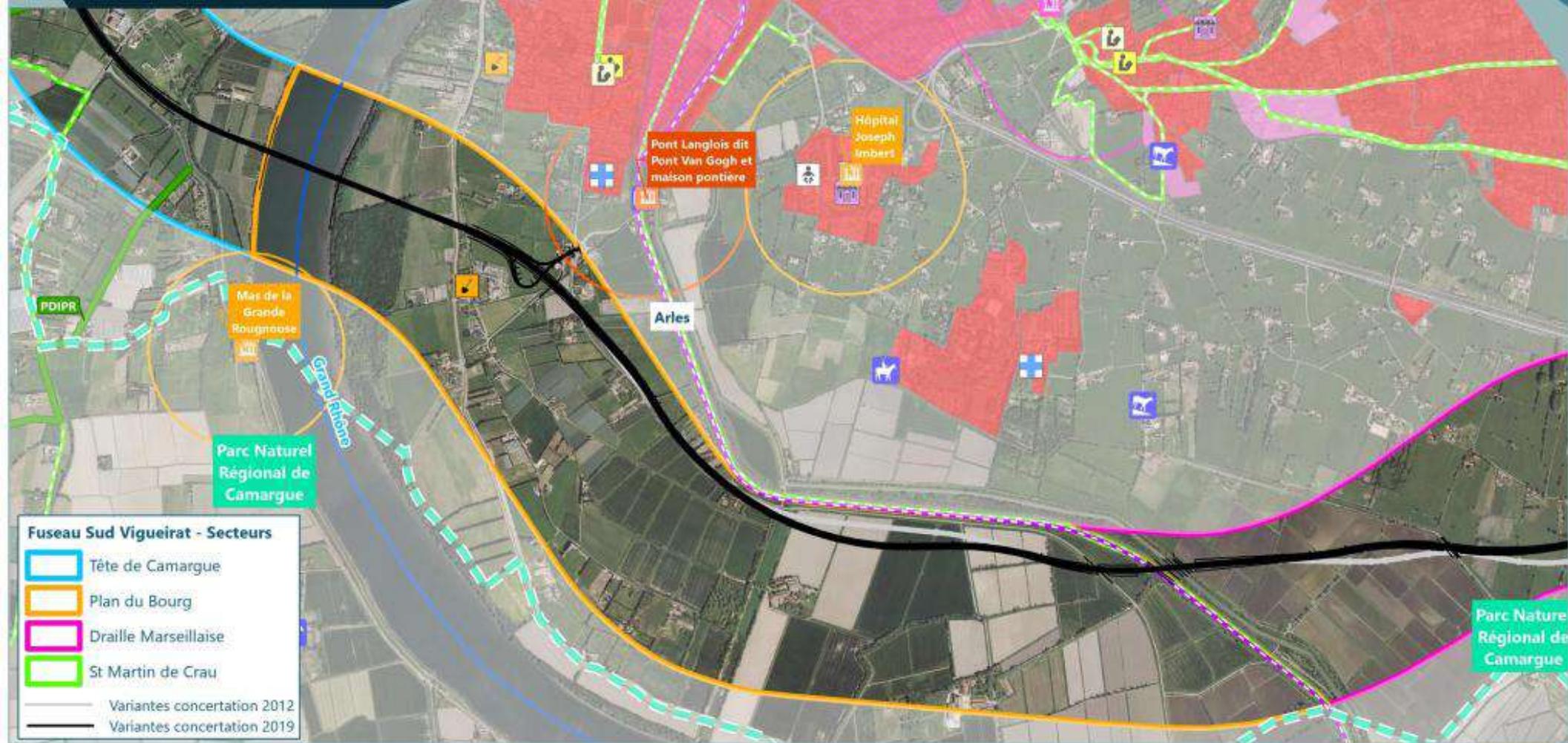
Date: 26/11/2019

1:20000 1:000

Source: IGN
Fond de plan: SCAN 25-IGN

CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES

Plan de Bourg
Tracé PBN 2019



Fuseau Sud Vigueirat - Secteurs

- Tête de Camargue
- Plan du Bourg
- Draille Marseillaise
- St Martin de Crau
- Variantes concertation 2012
- Variantes concertation 2019

Légende

- Cours d'eau principal
- Limite communale

Établissement vulnérable:

- Crèche
- École maternelle
- École élémentaire
- Hôpital
- Institut spécialisé
- Maison de retraite
- Jardins familiaux

Site touristique:

- Centre équestre
- Manège
- Monument

- Via Rhôna
- Itinéraire cyclable
- Itinéraire de randonnée

Monument historique et périmètre de protection:

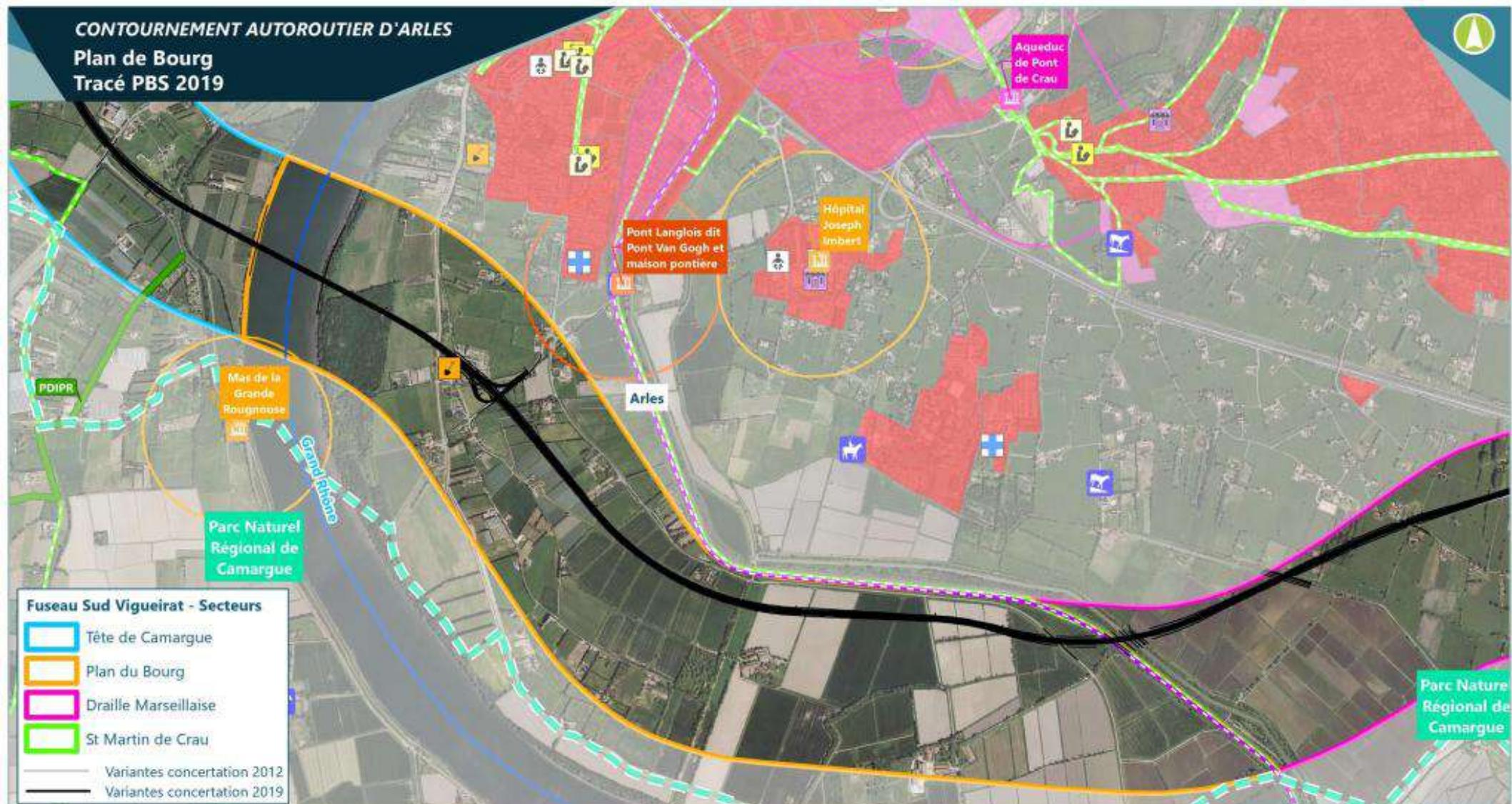
- Classé
- Inscrit
- Partiellement Classé-Inscrit

- Zones d'activités
- Zone urbaine: U
- Zone d'urbanisation future: AU
- Parc naturel régional



CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES

Plan de Bourg
Tracé PBS 2019



Fuseau Sud Vigueirat - Secteurs

- Tête de Camargue
- Plan du Bourg
- Draille Marseillaise
- St Martin de Crau
- Variantes concertation 2012
- Variantes concertation 2019

Légende

- Cours d'eau principal
- Limite communale

Établissement vulnérable:

- Crèche
- École maternelle
- École élémentaire
- Hôpital
- Institut spécialisé
- Maison de retraite
- Jardins familiaux

Site touristique:

- Centre équestre
- Manade
- Monument

- Via Rhôna
- Itinéraire cyclable
- Itinéraire de randonnée

Monument historique et périmètre de protection:

- Classé
- Inscrit
- Partiellement Classé-Inscrit

- Zones d'activités
- Zone urbaine: U
- Zone d'urbanisation future: AU
- Parc naturel régional



Date: 27/11/2019
Sources: IGN
Fond de plan: BD ORTHO IGN
1:000
Mètres

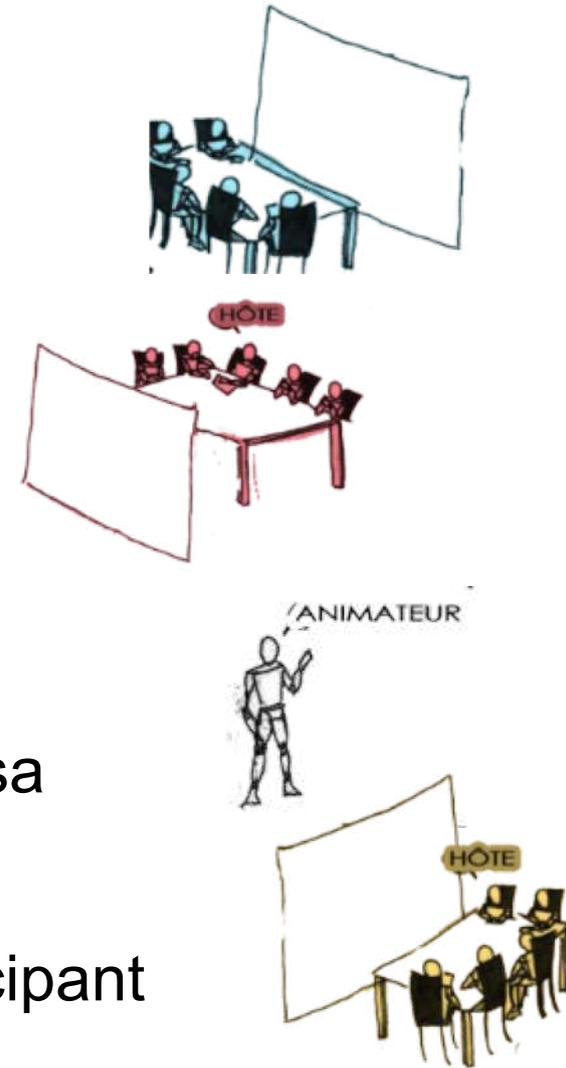
Estimation des populations concernées (2/2)

Dans une bande de 300m de part et d'autre du tracé :

	RN113	A	A1	A2	B	C	D
Fourques	37	37	37	37	37	37	37
Arles	5 478	698	723	700	706	621	715
TOTAL*	5 515	735	760	737	743	658	752
Saint-Martin-de-Crau	1 126	1 126	1 126	1 126	1 126	1 126	1 126

* Intégrant les habitants de Raphèle qui sont à la fois concernés par RN113 et les variantes

- **4 sous-groupes**
 - **1 sur le secteur Tête de Camargue**
 - **1 sur le secteur Plan de Bourg**
 - **1 sur le secteur Draille Marseillaise**
 - **1 sur le secteur Saint-Martin-de-Crau**
- **1 hôte de table** par sous-groupe
- Chaque sous-groupe travaille sur le secteur de sa table ;
- Un deuxième temps est annoncé : chaque participant change de groupe et de partenaires de travail.



Pour chaque secteur :

1. Identifiez les incidences fortes (points de vigilance) de chacun des tracés du secteur sur le cadre de vie
2. Indiquez quels seraient selon vous les points d'amélioration sur chacun des tracés du secteur

Supports fournis pour chacun des ateliers

Secteur Plan de Bourg

- Plan de Bourg Nord : 4 cartes
- Plan de Bourg Sud : 4 cartes
- 2 cartes du fuseau

Secteur Draille Marseillaise

- DM Nord 1 : 3 cartes
- DM Nord 2 : 3 cartes
- DM Sud 1 : 3 cartes
- DM Sud 2 : 3 cartes
- 2 cartes du fuseau

Secteur Tête de Camargue

- Tête de Camargue Nord : 3 cartes
- Tête de Camargue Sud : 3 cartes
- 2 cartes du fuseau

Secteur Saint-Martin de Crau

- 3 cartes
- 2 cartes du fuseau

Les cartes correspondent à :

- Une carte ortho de présentation du tracé
- Une carte ortho du tracé avec une synthèse des enjeux
- Une carte Scan 25 du tracé avec une synthèse des enjeux
- Une carte de présentation du fuseau avec les différentes variantes
- Une carte du fuseau avec la synthèse des différents enjeux.

- **Prise de connaissance en plénière des productions de chaque groupe par l'hôte de table**

→ **Echange sur les contributions**



Durée : 20 minutes

6 – Suites du processus de travail

- **Séance n° 3 : janvier 2020**

- **Ordre du jour**

- Retour séance n° 2 ;
- Analyse des conditions de mise en œuvre du rétablissement du cadre de vie impacté par les variantes en fonction des critères proposés par les participants ;
- Réponses apportées par les variantes.

26 juillet 2019	Comité des élus	Feuille de route 2019 - 2020
17 septembre au 17 octobre	1 ^{ère} série des 6 groupes thématiques	<ul style="list-style-type: none"> • Hydraulique : 06/12 • Échangeurs & aires de services : 18/12
 Mi novembre à début décembre	2 ^{ème} série des 6 groupes thématiques	
25 novembre	Comité des élus	
Janvier – Début février 2020	3 ^{ème} série des groupes thématiques et comité de suivi	1 ^{ère} phase de concertation continue pour contribuer à : <ul style="list-style-type: none"> • <i>Actualiser l'état initial</i> • <i>Comparer les variantes de tracé au sein du fuseau VSV</i>
Mi-Février – Avril 2020	Constitution dossier de concertation formalisée	
Mai-Juin 2020	Concertation Réglementaire	

1 mot sur cette séance du groupe de travail « Cadre de vie »





Merci de votre participation

- DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur
- DDTM des Bouches-du-Rhône
- Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône
- Communauté d'Agglomération ACCM
- Sous-Préfecture d'Arles
- Ville d'Arles
- Ville de Saint-Martin-de-Crau
- Comité Communal de Concertation de SMC
- GPMM
- SNCF Réseau
- ACEN
- AGIR POUR LA CRAU
- Association pour le contournement autoroutier d'Arles maintenant
- CIQ de Trinquetaille
- CIQ Cavalerie - Saint Julien – Réattu
- CIQ de l'Hauture
- CIQ de la Roquette
- CIQ de Pont de Crau
- CIQ Tête de Camargue
- CIQ Centre-ville
- CIV de Raphèle
- Collectif des riverains de Pont de Crau
- Cité des relogements
- Association Sud Semestre Plan du Bourg
- Association des habitants du Plan du Bourg
- Conseil de développement du Pôle Equilibre Territorial et Rural du Pays d'Arles