

## Compte rendu de réunion

**Objet :**  
**Contournement autoroutier d'Arles**  
**Groupe de travail Cadre de vie**  
**séance 2**

Date de réunion : 17/10/19

Lieu : CCI Pays d'Arles – Arles

Rédacteur du CR : DREAL PACA

Participants	Excusés	Liste de diffusion
Voir liste annexée		Participants

Direction  
Régionale de  
l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

-  
Provence-Alpes-  
Côtes d'Azur

Service  
Transports  
Infrastructures  
Mobilités

Unité Maîtrise  
d'Ouvrage

### **DEROULEMENT DE LA SEANCE :**

Stéphane Saint-Pierre, directeur du cabinet Nicaya Conseil, présente aux participants l'ordre du jour de la séance :

1. Présentation des participants
2. Règles et déroulé de la séance
3. Rappels sur la démarche de concertation
4. Partage de la situation du territoire sur le thème « cadre de vie »
5. Travail en atelier
6. Suites du travail sur le thème « cadre de vie »

### **RELEVÉ DES ECHANGES :**

Stéphane Saint-Pierre présente aux participants les règles de vie du groupe de travail.

Julien Menotti, responsable d'opérations à la DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur, précise que les documents de travail présentés ce jour sont provisoires dans l'attente des résultats des études réalisées par EGIS et n'ont pas tous été produits par la DREAL PACA. Il effectue ensuite un rappel du schéma de gouvernance de la démarche de concertation et présente le principe d'ajustement du déroulement des séances de travail permettant d'alimenter la conduite des études.

#### **Axe 1 : Partage de la situation du territoire sur le thème « cadre de vie »**

Julien Menotti dresse dans un premier temps un état des lieux du cadre de vie du territoire en évoquant ses caractéristiques socio-économiques et culturelles, ainsi que plusieurs éléments relatifs à la qualité de l'air et aux nuisances sonores en lien avec les infrastructures routières existantes.

Hélène Piet de EGIS précise que les données macro produites par ATMOSud et présentées ce jour sont orientées sur la pollution occasionnée par les infrastructures routières et les principales sources industrielles, et que la campagne de mesure conduite actuellement par EGIS produira prochainement des données plus fines et traitant de toutes les sources de pollution.

Julien Menotti rappelle que les infrastructures ferroviaires sont prises en compte dans les données projetées sur les nuisances sonores. Toutefois, il précise que ces données ne permettent pas d'illustrer le ressenti sonore des riverains.

Un participant demande si ces données sont utilisées afin de définir des axes bruyants. Lionel Patte, chef de l'unité maîtrise d'ouvrage à la DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur, répond que ces données sont issues du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement qui vise à

définir des mesures permettant à l'État et aux collectivités de réduire le bruit.

Stéphane Saint-Pierre rappelle que les résultats des études en cours seront présentés prochainement par EGIS et que les éléments projetés ce jour ont surtout pour but d'alimenter les échanges avec les participants. Lionel Patte ajoute que les thématiques qui ont été choisies pour introduire le travail du groupe ne sont pas exhaustives en ce qui concerne le cadre de vie et ne doivent pas restreindre les thématiques au coeur des préoccupations des habitants et usagers du territoire que ceux-ci souhaitent évoquer.

### **Axe 2 : Travail en atelier**

Stéphane Saint-Pierre présente l'objectif de l'atelier de travail Cadre de vie, à savoir caractériser les Atouts, les Faiblesses, les Opportunités et les Menaces relatives au cadre de vie du territoire sur les trois secteurs suivants : Arles, Saint Martin de Crau et le fuseau VSV.

Deux tours ont été organisés durant ce temps de travail afin que les participants puissent participer à deux des trois secteurs géographiques proposés.

**Le travail in extenso des participants se trouve restitué en annexe du présent document.**

En conclusion de l'atelier, les participants ont estimé que les mots suivants reflétaient leur ressenti du travail réalisé : « dynamique », « bonne méthode », « productif », « avancement », « échanges », « confronter les avis », « participation », « solution », « ouvert ».

### **Axe 3 : Suites de la séance**

La séance s'achève sur l'indication des suites données au présent atelier :

- Envoi aux participants du support de présentation de la séance et d'une synthèse des échanges ;
- Proposition d'une date pour la troisième séance du groupe Cadre de vie transmise en novembre. Celle-ci portera principalement sur les premiers résultats relatifs au « cadre de vie » suite à la prise en compte des productions des participants.

## Annexe : Verbatim des Ateliers

Les tableaux suivants sont les retranscriptions in extenso des contributions réalisées par les participants lors des ateliers.

<b>Secteur Saint Martin de Crau / RN113</b>
<b>Atouts</b>
Nombreuses associations (environ 120)
Pyramide des âges équilibrée
Emplois à proximité
7000 arbres
Golf
Taille humaine
Nature riche à proximité : biodiversité et paysage
Possibilité d'avoir des produits agricoles en circuits courts
Services de proximité
Gare ferroviaire
Eau (il y en a !)
La RN113 existante n'est pas en centre-ville, elle protège l'agglomération
<b>Faiblesses</b>
Baisse des commerces alimentaires
Type d'activités (hausse de la logistique) : pollution, emprises, hyper spécialisation, emplois précaires
Transports collectifs
Coupure générée par la D24 (notamment Caphan)
Ville-dortoir pour Marseille
<b>Opportunités</b>
Routes du centre à partager avec modes actifs
Développement rail-route
Carrefour pour le tourisme proche Arles et Alpilles
Valorisation espaces naturels : développement écotourisme et métiers liés à l'environnement
<b>Menaces</b>
Étalement urbain
Pression sur ressource en eau
Développement des zones logistiques : menace pour le foncier, la biodiversité, l'air avec la hausse du trafic

<b>Secteur Sud Vigueirat</b>
<b>Atouts</b>
Poumon vert Draille marseillaise
Mas en cours de classement patrimonial
Richesse biodiversité (faune, flore, zones humides)
Pastoralisme, marais, élevages
Agriculture se porte bien / bio
Vie calme, vue calme
<b>Faiblesses</b>
Pas d'eau de la ville, pas tout à l'égout
Eau de forage (avec présence de fer) non potable et incidences sur matériel agricole
Impact sur RN113
Bruit et pollution (Bigot, Barriol, Roquette)
Congestion axes structurants
Difficultés d'accès aux transports en commun
<b>Opportunités</b>
Fin embouteillage
Faire payer poids-lourds de transit ou supprimer trafic poids-lourds de transit par A7/A9 ou ferroutage, maritime
Amélioration sécurité sur RN113
Faciliter les déplacements à toutes les échelles
Etudier optimisation des infrastructures actuelles route / fer pour éviter d'en créer de nouvelles
<b>Menaces</b>
Intégration paysagée au niveau du Parc Naturel de Camargue
Pas reconnaissance du fuseau VSV
Crainte que ce nouvel axe (contournement autoroutier) donne lieu à une nouvelle urbanisation
Peu de terres en friche pour compensation
Nouvelle fracture pour le territoire et enclavement de Plan de Bourg / Draille...
Pas d'échangeur pour Raphèle avec le contournement
Nuisances possibles ferroutage / local en fonction de la localisation des populations riveraines, centre d'Arles notamment

<b>Secteur Arles</b>
<b>Atouts</b>
Cadre de vie privilégié : taille de la commune, diversité des habitats humains
Patrimoine historique exceptionnel (Unesco)
Patrimoine naturel : parcs et réserves
Attractivité touristique
Position médiane Est-Ouest entre l'Italie et l'Espagne (halte pour le tourisme)
Transport fluvial
Porte d'entrée (Région, Camargue, Alpilles)
Commerces de proximité
Gare
<b>Faiblesses</b>
La RN113 coupe la ville en deux
Accessibilité des quartiers
Liaison entre les quartiers – Pont urbain (3e)
Situation médiane entre l'Italie et l'Espagne : trafic poids lourds et véhicules légers
Pollutions (santé humaine) : sonore, atmosphérique dont les causes sont la RN113, Fos et Tarascon
Obstacle à l'aménagement urbain (la RN113)
Les finances de la Ville
Manque espaces verts, squares, jardins publics
Peu d'activités économiques et emplois localement
Pas de ligne de transport en commun permettant de relier Fos
<b>Opportunités</b>
Requalification de la RN113
Désenclavement des quartiers
Développement des modes de déplacement doux
Développement du port fluvial (industriel)
Diminution du trafic urbain
Port de plaisance
<b>Menaces</b>
Augmentation du trafic
Développement du ferroutage en centre-ville

Le Rhône (inondation)
Danger de la ville « musée » : spécialisation tourisme « on ne se sent plus chez nous »
Développement des plateformes logistiques et trafic généré consommation d'espace
Métropolisation et déplacement du centre de décisions (Marseille ?)

**CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES**  
**Atelier n°2 Cadre de vie du 17 octobre 2019**

**ANNEXE – LISTE DES PRESENTS**

**DREAL**

Julien Menotti  
Lionel Patte

**EGIS**

Hélène Piet  
Anne-Sophie Chaudat

**Nicaya**

Stéphane Saint-Pierre  
Laure Baudin

**CIQ La Roquette**

Alain Othnin-Girard

**CIV Raphèle**

Bompart

**ACEN / FNE 13**

Marie-Hélène Bousquet

**CDD Pays d'Arles**

Jean-Marc Rocchi

**CD13**

Yannick Herviou

**DDTM 13 / STA**

Loïc Bonnier

**Sous-préfecture Arles**

Nadine Galfard

**CCI Pays d'Arles**

Christelle Castell

**CIQ La Roquette**

Michel Le Meur

**ASS PB**

Albert Laugier

**Association Relogement**

Roland Pastor

**Agir pour la Crau / FNE 13**

Jean-Luc Moya

**ACEN**

Corinne Dub

**Région Sud Direction infrastructures**

Rémi Dorne

**Mairie Saint Martin de Crau**

Henri Niederoest  
Laurent Galy