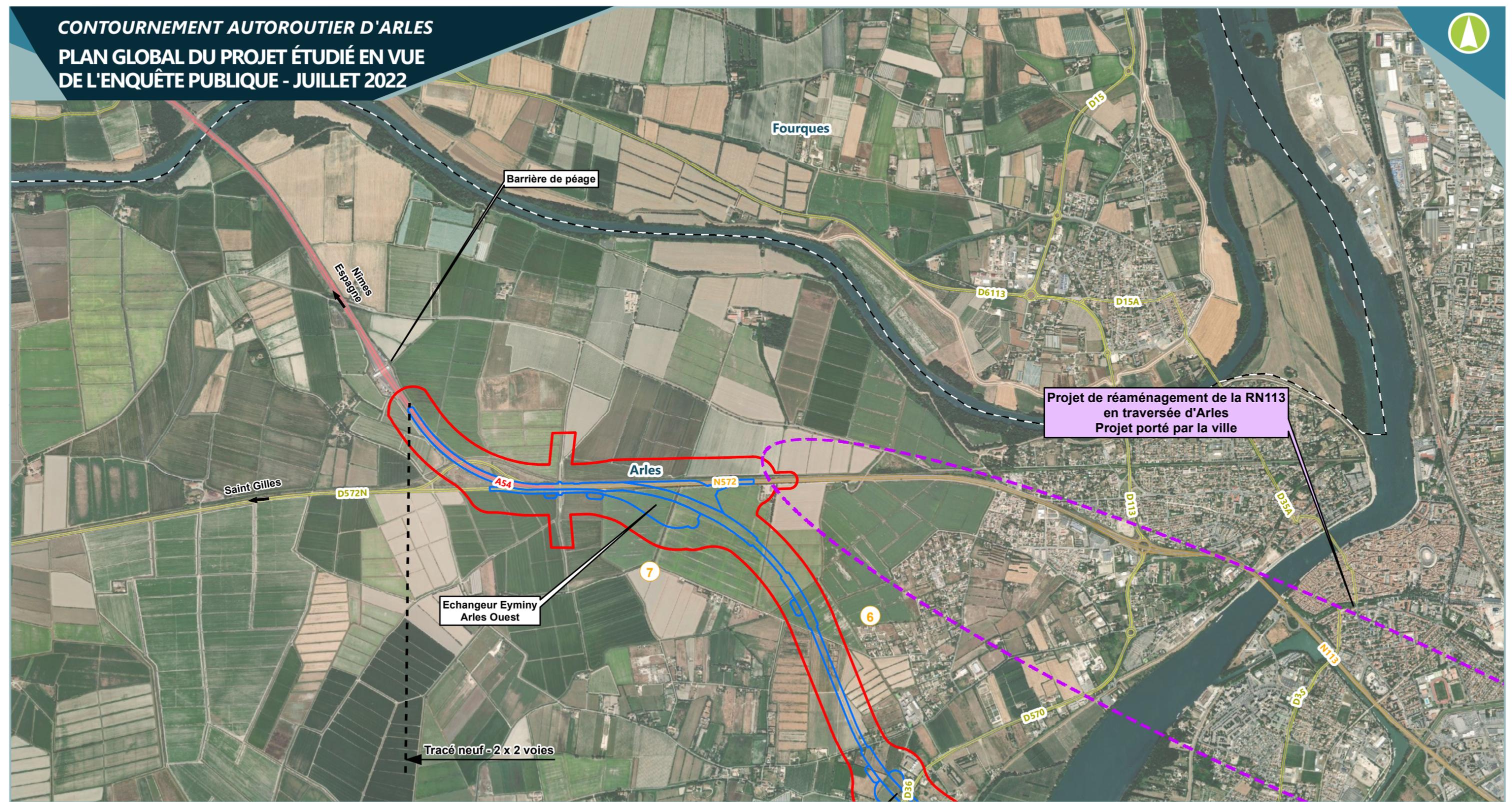


# CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES

## PLAN GLOBAL DU PROJET ÉTUDIÉ EN VUE DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE - JUILLET 2022



### Légende

- Emprise de la variante préférée de tracé, retenue post concertation janvier 2021 - après optimisation
- Bande d'étude publique élargie associée à la variante retenue (par défaut 300m sauf indication spécifique)
- Limite communale

### Réseau routier principal

- Autoroute
- Nationale
- Départementale
- Largeur de la bande d'étude

(1) Scénario préférentiel de services - en cours d'approfondissement

### Zones du tracé en cours d'approfondissement, hors équipements connexes - bassins, ouvrages de rétablissement, mesures compensatoires, etc -

- Zones en cours d'approfondissement
- Optimisations apportées à la variante préférée post concertation publique janvier 2021
- Draille Marseillaise :**  
Optimisation des courbes  
Évitement de mas remarquables  
Évitement de corridors végétaux importants
- Secteur des canaux :**  
Optimisation des courbes pour franchissement des canaux  
Réduction des vitesses hydrauliques  
Éloignement du corridor écologique des canaux
- Échangeur Plan de Bourg :**  
Optimisation emprises remblais  
Réduction des impacts agricoles
- Viaduc de franchissement du Rhône :**  
Ajustement des hauteurs sous tabliers et des emplacements des piles pour réduire l'impact sur les ripisylves
- Lotissement Bon Accueil :**  
Éloignement des zones habitées
- Échangeur Eyminy :**  
Sécurisation des flux automobiles



Date: 27/07/2022



Sources : IGN  
Fond de plan :  
IGN BD ORTHO